

sección ciclista afecta a esta Capitana General. Ultimamente estuvieron en la Seo de Urgel, y los Jefes de la sección están muy satisfechos de las performances efectuadas por los ciclistas militares.

El nuevo presidente

Bajo este epígrafe, escribe D. Luis Lozano en El Liberal de Madrid lo que sigue:

"El nuevo presidente del Comité de esta región, D. Mariano Luis Ramón, ha tenido un rasgo, al aceptar el nuevo cargo, que ha de ser aplaudido por cuantos le conozcan.

Sabido es que por faltas reglamentarias, más o menos discutibles (indiscutibles, a juicio nuestro) que no hemos de remover ahora ese asunto, es lo cierto, repetimos, que los principales corredores de esta región estaban desconcertados, unos por dos años, otros por toda la vida.

Y ahora, entran mis proposiciones para correr el match contiguo, y que son las siguientes: 1.º Acepto a correr un match de veintidós (200 metros) en dos pruebas y a bay largueta, la final, todas de igual longitud.

2.º Se atravesarán de apuesta mil pesetas que se depositarán en manos del presidente de la U. V. E. B. Buenaventura Polos y Vivó.

3.º El supradicho match se correrá a puerta cerrada ante un Jurado imparcial, más si no fuera posible, ante el público y en el velódromo de "Las Arenas" que tu me propones, acepto a correr el match en público, mediante una indemnización de 500 pesetas que habrá de pagarse en la ciudad expresada, cualquiera que sea su suerte.

4.º Acepto correr otro match en el velódromo de Atocha de San Sebastián, en las condiciones anteriores.

5.º Para la celebración de estos matches necesito que me avises por carta certificada con 60 días de anticipación a la fecha de las pruebas.

Y no dudando han de conllevar mis proposiciones, espero con verdaderos deseos tu respuesta para realizar en seguida las mil pesetas al Sr. Presidente de la Unión Velocipedista Española.

Recibe por anticipado un apretón de manos de tu amigo y camarada, Manuel Neira.

Lo ruego cuanto antes la publicación en su periódico y lo anticipo las gracias por el favor, su aféctivo S. S. q. s. m.—Manuel Neira.

Sr. D. Jaime Durán.

Amigo y camarada: Acabo de enterarme por El Mundo Deportivo, número 139 correspondiente al 24 de Septiembre próximo pasado, de la carta que me dirigiste.

Un cuando me hallé entregado a negocios mercantiles y por lo tanto, casi no me ocupé ni me es posible, andar en bicicleta, no por eso he dejado pasar por alto el contenido de tu carta; lo contrario sería demostrar que me daba por vencido y por ahora aun que peque de un modesto, me considero con suficientes fuerzas para meditar con las regatas.

Por de pronto, acepto el que me pagues los gastos que ocasione mi viaje desde San Sebastián a Barcelona, no dudando te será igual pagármelos desde aquí pues como sabes, tengo mis negocios y residencia en Vigo y solo fui a San Sebastián por correr el Campeonato de España.

Y ahora, entran mis proposiciones para correr el match contiguo, y que son las siguientes: 1.º Acepto a correr un match de veintidós (200 metros) en dos pruebas y a bay largueta, la final, todas de igual longitud.

2.º Se atravesarán de apuesta mil pesetas que se depositarán en manos del presidente de la U. V. E. B. Buenaventura Polos y Vivó.

3.º El supradicho match se correrá a puerta cerrada ante un Jurado imparcial, más si no fuera posible, ante el público y en el velódromo de "Las Arenas" que tu me propones, acepto a correr el match en público, mediante una indemnización de 500 pesetas que habrá de pagarse en la ciudad expresada, cualquiera que sea su suerte.

4.º Acepto correr otro match en el velódromo de Atocha de San Sebastián, en las condiciones anteriores.

5.º Para la celebración de estos matches necesito que me avises por carta certificada con 60 días de anticipación a la fecha de las pruebas.

Y no dudando han de conllevar mis proposiciones, espero con verdaderos deseos tu respuesta para realizar en seguida las mil pesetas al Sr. Presidente de la Unión Velocipedista Española.

Recibe por anticipado un apretón de manos de tu amigo y camarada, Manuel Neira.

NAUTICA

La Federación Nacional

Por fin! Los deseos que hace pocos días expresaba nuestro Redactor Jefe, en su editorial, van a ser muy pronto cumplidos si se realizan a satisfacción de todos, los propósitos que abriga los elementos directores de la "Federación Náutica del Cantábrico" que constituyen los Clubs de San Sebastián, Bilbao y Santander.

El viernes 2 del corriente se reunió en San Sebastián el Comité de la Federación Náutica.

En esta reunión se trató de varios asuntos relacionados con el fomento del deporte náutico, tomándose algunos acuerdos, y entre ellos el de asistir los balanderos de la Federación a las regatas que se celebrarán en los Estados Unidos, aceptando de este modo el retazo lanzado por los americanos para disputarse la copa de América.

Con este objeto, en las regatas que se celebren el año próximo, se seleccionarán los balanderos que han de concurrir a las regatas americanas, las cuales deben celebrarse en Mayo de 1910.

También se dió cuenta en la citada reunión de haberse adherido a la Federación, los Clubs de Valencia, Alicante y Cartagena.

Como ya lo estaba el Real Club de Barcelona, quedan de este modo unidos todos los Clubs del Mediterráneo y del Cantábrico.

Como consecuencia de esto, se convocará para el día 20 de Noviembre próximo en Madrid, un Congreso de Clubs náuticos, al cual serán invitados todos los existentes en España.

Se discutirá en este Congreso el Reglamento definitivo de la Federación que en el próximo tendrá carácter nacional y se regirá por reglamentos propios, cosa que de tanto y tan largo tiempo se viene estimando como muy necesario.

Las regatas del día 20

Aunque algo tarde, se ha tomado el acuerdo de convertir en Internacional la regata de yolas de mar a cuatro remeros y timonel, anunciada como Nacional, lo cual ha dado ya por resultado la inscripción de un fuerte equipo del Club de Toulouse, esperándose ya de alguno de Nice, Bayona y París.

El día 18 se celebrarán las eliminatorias para designar el equipo que defenderá los colores del Club en la regata nacional de yolas a cuatro.

A las inscripciones para las regatas con yola, que publicamos, hay que añadir las siguientes: Bayona: "Enia", de 6 metros, propiedad de Mr. Dorers.

Saint-Etienne: "Cachón III" Sonderblasse, propiedad de Mr. Gragnon.

FOOT-BALL

En el Campo de España

El viernes último, celebróse en el nuevo campo del "España" un partido de Foot-Ball entre dicho team y el "Catalá" resultando empatados a dos goals.

También celebróse algunas luchas de Jujitsu que resultaron muy interesantes.

La reunión del domingo

El próximo domingo a las 10 de la mañana, se celebrará en el local de la Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball, la reglamentaria reunión anual, en la cual debe procederse al examen y aprobación de cuentas y a la renovación de cargos de la Junta.

TURISMO

Folleto de Propaganda

La Sociedad de Atracción de Forasteros ha hecho entrega del elegante folleto que acaba de publicar, editado con tanto gusto como inteligencia y diligencia, destinado a propagar las excelentes condiciones de Barcelona, espléndido asilo para el turista europeo.

En el folleto en cuestión van insertadas numerosas y de los monumentos y sitios más notables y pintorescos que cruce la capital y sus alrededores y en él se hace en forma breve y compendiosa una relación muy interesante de lo que es, representa y significa la ciudad condal, en relación con su situación geográfica, su espléndido clima, bellezas de su parte: antigua y de su parte moderna, edificios públicos y monumentos, museos, arcos y bibliotecas, alrededores, etc. Además se inserta en dicho folleto multitud de datos útiles al viajero sobre comunicaciones, coches de plaza, correos, telégrafos, viajes a Barcelona por mar y por tierra, tarifas de mozos de cuerda y botones, tarifas de compra de vehículos y caballerías, reclamaciones, etcétera.

De este folleto, interesante bajo todos los puntos de vista, se publicarán otras ediciones en los idiomas francés, alemán, inglés, italiano y portugués.

La Sociedad de Atracción de Forasteros se propone publicar a fin del corriente año, un hermoso álbum con preciosas vistas fotográficas de Cataluña y Baleares, en el que se da amplia noticia de distintos idiomas de cuando se refiere a estas dos regiones tan importantes y tan dignas de ser visitadas y admiradas por el elemento turista.

El folleto a que hoy nos referimos, se envía gratis a todo el que lo pida en la secretaría de la Sociedad de Atracción de Forasteros (Rambal del Centro, 30).

Muy digna de aplauso es la obra emprendida con tanto entusiasmo y realización por tanta inteligencia por la referida Asociación, lástima, lástima grande que otras sociedades repletas de ridículas iniciativas, vengán a malograr los esfuerzos de los que persiguen el bello fin de propagar las excelentes condiciones de nuestro país, puesto en ridículo su nombre, en la ocasión presente por unos cuantos señores que quieren que nos divertamos a toda costa.—M.

AEROSTACION

"Copa Gordon Bennett"

El 11 del corriente se disputará la preciosa "Copa Gordon Bennett", la que, como dijimos, debe correrse este año en el campo público que nos ofrece el Ayuntamiento de Barcelona, en el espacio que ocupan los edificios de la casa número 7, un señores (3) defensores de la llamada "S. C. E."

Hay sujetos que cambian de pensamiento lo mismo que pudieran cambiar de ropa. Los señores que nos referimos, siempre absolutistas ya que solo se temía que hacer lo que ellos querían, sin contar con el consentimiento de los socios y de los comités.

Los señores que nos referimos, la Unión Velocipedista era muy buena, más una vez que los socios de aquí exigimos el cumplimiento de nuestros deberes, que componían el Comité Regional, dijeron que magras!

En vista del comportamiento de los referidos señores absolutistas, los socios recurrieron al Consejo de Administración de la Unión Velocipedista para que les permitiera hacer, en representación de dicho nacimiento, un concurso de aeronaves.

1.º América II (Francia) 2.200 metros; piloto, Mac-Coy; ayudante, Chandler.

2.º Brestley (Alemania) 2.200 met.; piloto, Dr. Nymeyer; ayu., Hiedemeyer.

3.º Branshee (Inglaterra) 2.200 met.; piloto, John Dunville; ayu., Pollock.

4.º Valencia (España) 2.200 met.; piloto, Kündelin; ayu., La Horga.

5.º Bélgica (Francia) 2.200 met.; piloto, De Moor; ayu., Geerts.

6.º Cognac (Suiza) 2.200 met.; piloto, Beauclair; ayu., de Quervain.

7.º Acos (Italia) 2.200 met.; piloto, Principe de Gergol; ayu., Ciannelli.

8.º X (Francia) 2.200 met.; piloto, Faure; ayu., Dubonnet.

9.º Quconquer (América) 2.200 met.; piloto, Forbes; ayu., X.

10.º Berlin (Alemania) 2.200 met.; piloto, Erich.

11.º Britannia (Inglaterra) 2.200 met.; piloto, C. S. Rolls; ayu., Crootschamk.

12.º Norte (España) 2.200 met.; piloto, teniente Herrera.

13.º Utopie (Bélgica) 2.200 met.; piloto, De Brückere; ayu., Van den Busche.

14.º Helvética (Suiza) 2.200 met.; piloto, de Schaeck; ayu., Mehner.

GAS MOTOR LA MEJOR ESENCIA PARA AUTOMÓVILES... REFINERÍA CATALANA DE PETROLEO CATA SÚS Y C. A BARCELONA

te", al cual, después de elevarse a gran altura, observóse que algo anormal debía ocurrir, pues empezó a descender con grandísima rapidez, causando la natural alarma a todos los que observaban la ascensión.

De momento pareció que el globo iba a caer al centro del mercado de la plaza de la Cebada, pero un sifio de viento sacos de lastre, amortiguó algo el descenso, si bien no consiguió remontar el globo, el cual iba cabeceando al ras de los tejados, lo que fué causa de que la cuerda-freno se enganchara en un palo del teléfono de una casa de la calle de la Magdalena, cuyos vecinos consiguieron desenredarla, continuando entonces el globo su ruta hacia la calle de Relatores, donde al llegar a la casa número 7, una mujer que estaba en una ventana agarró con gran valentía la cuerda-freno, atán dola fuertemente, pudiendo así los aero nautas descender sobre el tejado de la casa, lo que causó gran alegría al numeroso público que lo presenciaba.

Los tripulantes del globo Sres. Pol (piloto), Saiz de Retame, Perogordo y Astorray, refirieron que al estar a unos 1.600 metros se rompió el aro de cobre que sujetaba las válvulas ocasionando un escape de gas, cuyo descenso era imposible detener por medio del lastre que reservaron para el último momento, dando pruebas de gran serenidad.

Celebramos estas felices desventuras ya que hubiera podido tener gravísimas consecuencias.—Aerolito.

El Mundo Deportivo

EN VALENCIA

Los enemigos de la "Unión Velocipedista" en Valencia, intentan hacer de las suyas.

Como ya sabemos, el día 12 del corriente, en un acto, compoñian el Comité de la VII Región, propagaban a favor de este, y combatían a la "U. V. E. B." un grupo de señores que son señores (3) defensores de la llamada "S. C. E."

Hay sujetos que cambian de pensamiento lo mismo que pudieran cambiar de ropa. Los señores que nos referimos, siempre absolutistas ya que solo se temía que hacer lo que ellos querían, sin contar con el consentimiento de los socios y de los comités.

Los señores que nos referimos, la Unión Velocipedista era muy buena, más una vez que los socios de aquí exigimos el cumplimiento de nuestros deberes, que componían el Comité Regional, dijeron que magras!

En vista del comportamiento de los referidos señores absolutistas, los socios recurrieron al Consejo de Administración de la Unión Velocipedista para que les permitiera hacer, en representación de dicho nacimiento, un concurso de aeronaves.

1.º América II (Francia) 2.200 metros; piloto, Mac-Coy; ayudante, Chandler.

2.º Brestley (Alemania) 2.200 met.; piloto, Dr. Nymeyer; ayu., Hiedemeyer.

3.º Branshee (Inglaterra) 2.200 met.; piloto, John Dunville; ayu., Pollock.

4.º Valencia (España) 2.200 met.; piloto, Kündelin; ayu., La Horga.

5.º Bélgica (Francia) 2.200 met.; piloto, De Moor; ayu., Geerts.

6.º Cognac (Suiza) 2.200 met.; piloto, Beauclair; ayu., de Quervain.

7.º Acos (Italia) 2.200 met.; piloto, Principe de Gergol; ayu., Ciannelli.

8.º X (Francia) 2.200 met.; piloto, Faure; ayu., Dubonnet.

9.º Quconquer (América) 2.200 met.; piloto, Forbes; ayu., X.

10.º Berlin (Alemania) 2.200 met.; piloto, Erich.

11.º Britannia (Inglaterra) 2.200 met.; piloto, C. S. Rolls; ayu., Crootschamk.

12.º Norte (España) 2.200 met.; piloto, teniente Herrera.

13.º Utopie (Bélgica) 2.200 met.; piloto, De Brückere; ayu., Van den Busche.

14.º Helvética (Suiza) 2.200 met.; piloto, de Schaeck; ayu., Mehner.

magnífico resultado, y los federados señores Abisqueta, Figueroa y Solís.

Después las niñas cantaron los coritos de Hansel und Gretel, habiendo la irreprochable dirección de la niña de doce años Asunción Mateos, que fue ovacionada.

A continuación verificóse el reparto de premios a los vencedores y luego batióse el Aurresku infantil que obtuvo un gran éxito.

Finalmente las alumnas de las clases de gimnasia practicaron evoluciones y ejercicios gimnásticos con asombrosa precisión.

27-9-908. Juaneos.

EN IRUN A las tres de la tarde del pasado domingo, dió comienzo el partido de foot-ball, entre los primeros equipos del "Simintola", de Burdeos, e "Irún Sporting Club."

A causa de la inseguridad del tiempo, que amenazaba hacer inerte a las apuestas, el partido no estaba tan concurrido como en anteriores partidos.

El saque corresponde a los bordeleses, que atacan de tal modo, que ponen en un aprieto al equipo irunés, bien defendido por Angoso. Los del "Sporting" se apoderan de la pelota y la juegan bastante tiempo, hasta que Rodríguez (S.), aprovechando un buen pase de Angoso (A.), consigue el primer gol de la tarde.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Reanudado el partido, a los cinco minutos Michelena pasa a Angoso (M.), que shoota admirablemente, siendo parado el shoot por el portero Merville, pero débilmente, lo que hace que se juegue los dos goles de la meta, al final del cual entra la pelota por segunda vez en el goal bordeles.

Match en puerta Vigo, 2 Octubre 1908. Sr. Director de El Mundo Deportivo.

Barcelona. Mi distinguido señor: Tengo el gusto de adjuntarle una carta dirigida a D. Jaime Durán, como respuesta a la que me dirigió dicho señor desde las columnas del semanario que Vd. dirige.

Ascension accidentada El martes último elevaronse del parque aerostático del R. A. C. de E. los globos "Gerifalte" y "Marte"; el primero se perdió pronto de vista, no así el "Mar-

Gran Prix del Aéro Club de Francia (Concurso Internacional de Distancia, sin escala) Un tiempo magnífico ha favorecido la gran fiesta anual, organizada por el Aéro Club de Francia, a beneficio de las "Victimas du Devoir."

Los magníficos jinetes de las Talleries hallábanse repletos de una numerosa y distinguida concurrencia y la inmensa plaza de la Concordia, así como la Avenida de los Campos Elíseos, hallábanse ocupadas por un multitudinario que no bajaría de 20.000 personas.

A las 4 en punto partió el globo piloto, fuero con el "Globe de la Unión" tripulado por los alumnos aeronautas Sres. Emile Cartón, Jacques Faure y Alfred Leblanc, campeones designados por el Aéro Club de Francia, para representar sus colores en el "Copa Gordon Bennett" que se celebrará el día 12 del corriente.

Los diez y ocho globos inscriptos, han partido sin el menor accidente, siendo ovacionados todos sus tripulantes.

Voló el du Pare des Princes Ecaso inter ha despertado las carreras verificadas hoy. El público ha salido verdaderamente desfilando.

Darragon, en la carrera de medio fondo, ha demostrado ser hoy día insubstituible.

Hipódromo de Longchamps Gran Premio del Consejo Municipal Ha ganado este importante premio el caballo Dinouet, el que menos se esperaba. Las apuestas mudtas han sido pagadas a 247 francos, por cinco.

Automovilismo Carrera de la Côte de Gaillon 1.º Categoría (en 100 metros) 2.º en 80 m., 4 cil. (65 mm.)—1.º Ferrat (Aries) en 1 m., 2 s. 1/2.

2.º Categoría (monocil. de más de 100 mm.)—1.º Rousseau (Trifault), en 1 m., 50 s.

3.º Categoría (de 70 a 85 mm.)—1.º Laurint (Klément), en 1 m., 52 s. 1/2.

5.º Categoría (4 cil. 80 a 95 mm.)—1.º Laurint (Klément), en 1 m., 53 s. 1/2.

1.º Categoría (de 96 a 100 mm.)—1.º Demaire (Cottin-Desgouttes), en 55 s. 1/2.

7.º Categoría (4 cil. de 101 a 106 mm.)—1.º Babin (Lévesque), en 57 s. 1/2.

8.º Categoría (4 cil. de 107 a 120 mm.)—1.º René Simon (Guillaumin le Guai), en 54 s. 1/2.

9.º Categoría (4 cil. de 121 a 130 mm.)—1.º De la Roche (Desouttes), en 40 s. 1/2.

10.º Categoría (4 cil. de 131 a 140 mm.)—1.º Gazzelli (Pipe), en 36 s. 1/2.

11.º Categoría (4 cil. de más de 140 mm.)—1.º De Bruel (Aves), en 32 s. 1/2.

13.º Categoría (6 cil. de 100 a 125 mm.)—1.º Pelletier (Vinot Gaudouin), en 50 s.

14.º Categoría (Quadriciclos-volantes tandem 4 cilindros) —1.º Violot (Violot y Cappeaux), en 42 s. 1/2.

15.º Categoría (motocicletas, 1 cil. hasta 65 mm. de cilindrada) —1.º Pétrole (Pétrole), en 1 m., 25 s.—Bécane

Imp. y Lit. de la Vda. J. Cunill, Universidad, 7

EL PRIMER DIA

Un pesar intenso invade a todos, cuando, por la mañana, ven flotar en los puntos previamente fijados la bandera negra...

No obstante, muchos son los que se deciden a trasladar la pista, cosa no muy fácil, pues hay que recorrer unos 8 kilómetros llenos de lodo y agua...

Después de las once, en vista de que el viento ha perdido gran parte de su intensidad, pues solo marcha a una velocidad de 7 a 8 metros por segundo...

Mientras Bleriot regresa a pie, Latham parte en su monoplano, pero es aún menos afortunado que cuando desciende antes del primer poste.

A las cuatro y media las nubes vuelven a deshacerse en agua y cuando ya se cree haberla terminado la jornada...

Los aviadores se apresuran a poner de nuevo sus aparatos a punto de marcha y Latham se lanza el primero al espacio...

El público les ovaciona lleno de entusiasmo, entusiasmo que va en crescendo a medida que de diversas partes de la pista van elevándose nuevos aeroplanos...

Este aviador demuestra la docilidad de su aparato, verificando evoluciones magníficas y emocionantes, pues varias veces, 100 metros antes de llegar a las tribunas...

Resultados ELIMINATORIAS FRANCISAS DE LA COPA GORDON-BENNET A las dos de la tarde se procedió a la clasificación y como ninguno de los inscriptos había recorrido los 20 km. exigidos...

PREMIO DE LA VELOCIDAD Primer día. — 30 kilómetros 1.º Tissandier, (bip. Wright), 28 59 1/2. 2.º Lambert, (bip. Wright), 29 2. 3.º Lefebvre, (bip. Wright), 29 2 1/2. 4.º Paulhan, (bip. Voisin), 32 49 1/2. 5.º Sommer, (bip. Farman), 1 19 23

Premio de la vuelta de pista

- 1.º Lefebvre, (bip. Wright), 8 5 0. 2.º Tissandier, (bip. Wright), 9 25 1/2. 3.º Lambert, (bip. Wright), 9 33 1/2. 4.º Latham, (mon. Antoinette), 9 47. 5.º Paulhan, (bip. Voisin), 10 50. 6.º Sommer, (bip. Farman), 11 24 1/2. 7.º Cockburn, (bip. Farman), 11 44. 8.º Bunau-Varilla, (bip. Voisin), 13 3 1/2.

EL SEGUNDO DIA

El tiempo parece haberse apiadado de los aviadores y el día amanece espléndido, haciendo prever una buena jornada, no obstante, el público parece reservarse, siendo poco el que por la mañana acude a las tribunas.

Por su parte, los aviadores no se dan ninguna prisa en empezar, lo que obliga a los Comisarios a tomar el acuerdo de que todo aparato que antes de las 5 de la tarde no haya realizado ningún vuelo, no podrá tomar parte en las pruebas del Gran Premio...

El viaje de Meau a Reims, 110 km., ha sido realizado en 1 h., 32 m., o sea, a una velocidad media de 77 km., 739 metros a la hora...

Delagrangé es el primero en comenzar los vuelos, luego Bunau-Varilla y Bleriot, los tres hacen sólo cortos vuelos para poder clasificarse. Luego se eleva Paulhan, el cual, con gran maestría y a gran altura, realiza un magnífico vuelo de 49 km., 500 m., siendo ovacionado.

Por la tarde el movimiento es extraordinario, las partidas se suceden casi sin interrupción, hay momentos en que siete aeroplanos cruzan a un tiempo el espacio, siendo lo más emocionante, la lucha entablada entre Paulhan y Lefebvre...

Resultados GRAN PREMIO DE LA CHAMPAÑE Y DE LA CIUDAD DE REIMS Prueba de distancia. — Primer día

- 1.º Paulhan, (bip. Voisin), 56 k., 58 48 1/2. 2.º Lefebvre, (bip. Wright), 21 km., 200. 3.º Curtiss, (bip. Curtiss), 8 33 1/2. 4.º Bleriot, (mon. Bleriot), 8 42 1/2. 5.º Lambert, (bip. Wright), 8 58 1/2. 6.º Fournier, (bip. Voisin), 9 6 1/2. 7.º Latham, (mon. Antoinette), 9 13 1/2. 8.º Tissandier, (bip. Wright), 9 26 1/2. 9.º Lambert, (bip. Wright), 9 33 1/2. 10.º Paulhan, (bip. Voisin), 10 50. 11.º Delagrangé, (mon. Bleriot), 11 24 1/2. 12.º Bunau-Varilla, (bip. Voisin), 13 30 1/2.

PREMIO DE LA VUELTA DE PISTA Segundo día. — 10 kilómetros 1.º Curtiss, (bip. Curtiss), 8 33 1/2. 2.º Bleriot, (mon. Bleriot), 8 42 1/2. 3.º Lefebvre, (bip. Wright), 8 58 1/2. 4.º Fournier, (bip. Voisin), 9 6 1/2. 5.º Latham, (mon. Antoinette), 9 13 1/2. 6.º Tissandier, (bip. Wright), 9 26 1/2. 7.º Lambert, (bip. Wright), 9 33 1/2. 8.º Paulhan, (bip. Voisin), 10 50. 9.º Delagrangé, (mon. Bleriot), 11 24 1/2. 10.º Sommer, (bip. Farman), 11 24 1/2. 11.º Cockburn, (bip. Farman), 11 44. 12.º Bunau-Varilla, (bip. Voisin), 13 30 1/2.

CON MOTIVO DE CELEBRARSE EN BARCELONA, el 5.º Congreso internacional de Esperanto, el Comité organizador, ha encargado al Club Deportivo la organización de una carrera de 50 kilómetros a bicicleta, con entrenadores a moto la cual se correrá en el Parque de esta ciudad, el día 10 de Septiembre próximo...

REGLAMENTO

Esta carrera se registró por los Reglamentos de la U. V. E., siendo indispensable para tomar parte en ella, presentar la oportuna licencia.

La carrera será a bicicleta con entrenadores motociclistas, celebrándose el día 10 de Septiembre en el Parque de esta ciudad, sobre una distancia de 50 kilómetros, dándose la salida a las 4 y media en punto de la tarde.

Al formular la inscripción, deberá indicarse la marca de la bicicleta que se usará para correr. También deberá expresarse el nombre del entrenador o entrenadores, no permitiéndose en manera alguna, el entrenamiento por motociclista que carezca de la correspondiente licencia.

Es obligatorio el traje de carreras así como el casco, tanto por los corredores, como por los entrenadores. La fuerza de las motocicletas para entrenar, es libre y las medidas del paraviento y rodillo serán los establecidos en los Reglamentos de la U. V. E.

La Comisión organizadora se reserva el derecho de descalificar al corredor que habiéndose inscrito con una marca, corra con otra, salvo el caso de que se le inutilice su máquina durante la carrera.

Premios La carrera estará dotada de los siguientes: 1.º Copa Esperanto y 100 pesetas. 2.º Objeto de arte o medalla y 50 ptas. 3.º Medalla y 25 ptas. 4.º Medalla.

Miguel ARTEMAN. FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS DE FOOT-BALL

- ADHESIONES I. "Foot-ball Club Barcelona". Delegado: D. Francisco Brú. II. "Foot-ball Club Tarragona". Delegado: D. Antonio Marín. III. "Vigo Foot-ball Club". Delegado: D. Manuel Ocaña.

Muy Señores míos: Recibimos su muy atento comunicado respecto a la fundación de la necesaria Federación Española de Clubs de Foot-ball, nosotros apoyaremos con todo nuestro entusiasmo y energía la fundación de la Federación, máxime siendo esta "Club Vigo" el organizador de la ya casi fundada Federación Gallega...

Para llevar a cabo este trabajo, que nosotros mismos nos impusimos, hemos hecho unas bases las cuales remitimos a los Clubs regionales para su aprobación. En el sentido, el día 29 en una asamblea general, quedará fundada la Federación Gallega.

Para nuestro Club, fué un éxito grande la iniciativa, pues todos los clubs gallegos nos apoyaron; igual suerte deseamos a Vds. con el proyecto de la Española y desde luego cuentan con nosotros para sport en general.

El delegado que representará a este Club, será nuestro activo compañero de junta D. Manuel Ocaña, Calle del Príncipe, 37, Vigo, al cual se pueden Vds. dirigir para todo lo que se relacione con la Federación, pues el Sr. Ocaña está enterado de estos asuntos por ser también el delegado de este Club para llevar a cabo la Federación Gallega.

Desearíamos a Vds. un señalado triunfo, que todos los Clubs se unieran en su adhesión a este Club, para que se pudiese aprovechar gustoso la ocasión para ofrecerse incondicionalmente, su asmo. S. S. q. s. m. b. Vigo, 18-9-09.

ESTATUTOS Modificaciones

Atendiendo las indicaciones que han sido hechas a la comisión organizadora se han introducido las siguientes: Artículo 1.º—Inciso 3.º: Organizar los Campeonatos de España y toda otra manifestación, siempre que sea de carácter atlético. Artículo 20 bis. Los vocales sustituirán en los casos necesarios a los que ejerzan cargos especiales y cooperarán a la labor que toque el Comité Ejecutivo. Art. 32.—Se suprime la palabra y número puestos, al final del artículo. (Art. 7.) por no referirse a éste para nada. Art. 35.—Inciso 2.º Para sufragar los gastos que ocasione la celebración de la Asamblea anual, Campeonato de España y adquisición de premios.

Campeonatos ciclistas, del mundo

(15, 19 y 22 Agosto 1909)

Segunda reunión

Copenague.—A pesar de la lluvia que cayó durante toda la mañana del segundo día, 3.000 espectadores acudieron, por la tarde, a presenciar los Campeonatos Aficionados, en la pista de Ordrup. El tiempo púsose bastante bueno permitiendo la celebración de la reunión.

Campeonato 100 Km. Aficionados.—Desde la salida el campeón inglés toma la cabeza, marchando a buen tren magníficamente entrenado por Hoffmann. Patou sigue en segunda posición, siendo, al poco rato, atacado por Cuzi, que le pasa fácilmente. Durante toda la carrera Merdith ha marchado admirablemente, habiéndose despedido una sola vez. Bygeveldt sufrió infinidad de averías hasta que se retiró. En las últimas vueltas Patou sufre pena de moto, de la que se aprovecha Dattoit para hacer ganar terreno a su poulain Cuzin.

- 1.º Meredith (inglés), 1 h. 39 m. 8 s. 1/2. 2.º Cuzi (francés), a 18 vueltas. 3.º Patou (belga), a 35 vueltas.

Campeonato de velocidad, aficionados. Series seminales, 1.ª Km.—Primera: I. Schilles; 2.º Stefan; 3.º Hayer. Tiempo: 2 m. 20 s. 1/2; ganada fácilmente. Segunda: 1. Bailey; 2. Ulysses; 3. Urtutia. Tiempo: 1 m. 28 s.; gran victoria. Tercera: 1. Neumer; 2. Texier a un neumático; 3. Jonh. Tiempo: 1 m. 51 s. 1/2; lucha soberbia entre los primeros.

Final.—Bailey sale rápido, seguido por Neumer. Schilles toma la cabeza en la segunda vuelta, siendo reemplazado por el inglés al sonar la campana. Neumer y Schilles luchan admirablemente llegando solamente por un neumático de diferencia.

- 1.º Bailey (inglés). 2.º Neumer, (alemán) a una rueda. 3.º Schilles, a un neumático.

Series de velocidad profesionales, 1 Km. Primera: 1.º Meyer; 2.º Schab; 3.º Johansen. Tiempo 1 m. 31 s. 1/2. 2.ª: 1.º Rut; 2.º Hansen; 3.º Moller. 1 m. 33 s. 1/2. 3.ª: 1.º Dupre; 2.º Wegener; 3.º Poulsen. 1 m. 26 s. 1/2. 4.ª: 1.º Meyer; 2.º Nedela; 3.º Campe. 1 m. 36 s. 5.ª: 1.º Van den Born; 2.º Scheuerman; 3.º Tulcken. 1 m. 44 s. 1/2. 6.ª: 1.º Mayer; 2.º Hourlier; 3.º Lengens.

Como final de la reunión, celebróse una carrera de 5.000 mts. para aficionados, de la que resultó vencedor Texier.

Tercera reunión Aplazada a causa del tiempo la tercera reunión de los Campeonatos del Mundo, se celebró el lunes día 23. Apesar de ser día laborable, el público era numerosísimo, demostrando el gran interés que la mundial fiesta despertaba.

Campeonato VELOCIDAD, PROFESIONALES Semi finales.—1.º kilómetro Primera.—Messori lleva la cabeza seguido por Poulain. A la última vuelta estoma la cabeza, Henry Mayer hace los imposibles para alcanzarlo, sin lograrlo. 1.º Poulain, 2.º Mayer, 3.º Messori. Segunda.—Después de una falsa salida, Rutt toma la cabeza, Taylor intenta pasarle en la última vuelta sin conseguirlo. 1.º Rutt, 2.º Mayor Taylor, 3.º Verri. Tercera.—Dupré después de la señal, pasa de segunda a primera posición, ganando fácilmente: 1.º Dupré, 2.º Van den Born, 3.º Otto Meyer.

La final Rutt lleva el tren, que al principio es muy lento, acelerando a la campana. En el primer viraje Dupre pasa seguido por Poulain; Rutt es batido irremisiblemente. Una lucha espléndida se entabla en el segundo viraje, entre los dos franceses, llegando casi juntos. 1.º Dupre (francés).

Automovilismo

La Semana automovilista de San Sebastián Como en el pasado año, el Real Club Automovilista de Guipúzcoa, organiza para el presente una semana automovilista que tendrá lugar a fines del próximo mes de Septiembre y durante la cual se disputará por segunda vez la carrera en cuesta, Monte Igeldo, que tan brillante éxito alcanzó el año anterior.

Además de esta carrera, se disputará otra del kilómetro, en llano. En ambas carreras habrá una categoría de Velocidad y otra de Turismo, que se subdividirán a su vez en varias otras categorías según el alejase de los coches. He aquí las categorías que regirán en las dos pruebas y los derechos de inscripción.

Categoría de turismo 1.ª Coches de 1 y 2 cilindros, 15 pesetas. 2.ª Coches de 4 cilindros hasta 80 kilómetros, 20 pesetas. 3.ª Coches de 4 cilindros, hasta 95 m/m., 25 ptas. 4.ª Coches de 4 cilindros, hasta 110 m/m., 30 ptas. 5.ª Coches de 4 cilindros, hasta 120 m/m., 40 ptas. 6.ª Coches de 4 cilindros, hasta 130 m/m., 50 ptas. 7.ª Coches de 4 cilindros, de 130 m/m. en adelante y coches de 6 cilindros, 65 ptas.

Categoría de Velocidad 1.ª Voiturettes de 4 cilindros, hasta 60 milímetros; y de 2 cilindros, hasta 30 m/m.; y monocilíndricos, hasta 100 m/m.; 100 ptas. 2.ª Coches de 4 cilindros, hasta 110 m/m., 125 ptas. 3.ª Coches de 4 cilindros, hasta 140 m/m., 150 ptas. 4.ª Coches de 4 cilindros, de más de 140 m/m., 200 ptas.

PREMIOS CARRERA EN CUESTA Categoría Turismo En cada categoría, se concede un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

CARRERA DEL KILOMETRO EN LLANO Categoría Turismo Se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce. Categoría Turismo En cada categoría, se concede igualmente en cada categoría un primer premio, consistente en un objeto de arte; un segundo, medalla de plata, y un tercero, medalla de bronce.

EL PERNO-VALVULA MICHELIN SUPRIME EL USO DE LOS PERNOS DE SEGURIDAD Y FACILITA EL MONTAJE DE LOS NEUMÁTICOS Sociedad Anónima del Neumático Michelin, Sagasta 21 y 23. — Madrid, Stockistas en Barcelona: J. REYNÉS, Consejo de Ciento, 488. F. S. ABADAL Y C.ª, Aragón, 239 el 245. J. M. VALLET Y C.ª — Paseo de S. Juan, 149

PERMANITE CICLISTAS Y AUTOMOVILISTAS. En todos los garages y establecimientos del ramo. Importador exclusivo para España, París y Sena. JUAN ROVIRA. Cortes, 528. 43. Petites Ecuries BARCELONA. PARIS.

50 millas detrás tandems.—1.º, Bartlett, en 1 h. 46 m. 10 s.; 2.º, Pett, en 1 hora 47 m. 25 s.; 3.º, Dennis, en 1 h. 48 m. 51 s.

Recordes batidos. Londres.—En Glasgow, Willis, entrando por Bertin, batte los records de la milla parada, de la milla lanzada y de las 20 millas. El enorme público que presenciaba las pruebas ovacionó al nuevo recordman.—E. Chaubert.

La Copa de Saboya. Saboya.—La hermosa Copa de Saboya, ofrecida por S. M. el Rey Víctor Manuel III, se corrió el día 15 en el recorrido Saboya-Sassello-Acqui-Alexandria-Astinza-Acqui-Spigno-Saboya (250 km.), obteniendo enorme éxito. 38 corredores pusieron en línea, figurando entre ellos lo mejorcito de los routiers italianos. Llegaron 11 corredores a la meta, dentro del tiempo fijado, siendo los primeros: Cuniole, en 9 h. 8 m. 53 s.; 2.º, Galleti, a los largos; 3.º, Gerbi; 4.º, Chioldi; 5.º, Canepari.

París-Dieppe. París.—Con éxito sin precedentes se ha celebrado esta importantísima carrera de aficionados, organizada por la Unión de Ciclistas de París y la Asociación Velocipédica de aficionados, bajo el alto patronato de la Unión Velocipédica Francesa. Más de trescientos corredores tomaron la salida dando lugar a espléndidas luchas que terminaron en la misma meta, ya que el vencedor solo pudo sacar en su favor un largo de máquina. Llegó 1.º Godard cubriendo los 165 Km. en 5 h. 29 m. En la categoría tandems, obtuvo el primer puesto el equipo Loisel-Guitton que empleó 5 h. 49 m.

Londres-Douvres. Londres.—La performance más notable celebrada durante esta temporada en nuestra nación, fue la llevada a cabo por el tandem H. Bird y C. Nutt, que el día 12 del actual batieron el antiguo record Londres-Douvres de 36 m. 17 s., dejándolo en 7 h. 29 m. 38 s.—E. Chambert.

AERONAUTICA

Aeroplano destruido. Un huracán desencadenado sobre la planicie de Monteberti, donde se han levantado los "hangars" para abrigo de los aeroplanos que deben tomar parte en el "Circuito de Brescia", causó grandes perjuicios, quedando un aeroplano del tipo Wright, completamente destruido.

La Exposición de Frankfort. Resulta muy importante la Exposición de Aeronautica que se celebra en Frankfort, la que cuenta con un notable Stand, la importante que se celebra en Frankfort, en mano y C. A., cuyos productos han sido adoptados por gran número de los constructores de motores para dirigibles y aeroplanos.

La validez de los records en aviación. Los magníficos vuelos de Sommer en los cuales logró batir el record del mundo de duración, han puesto sobre el tapete un asunto de verdadera importancia. Es sabido que desde el Comité de Sommer, no fueron cronometrados por los cronometristas oficiales, no habiéndose por tanto concedido validez al record establecido, por no ajustarse a las prácticas hoy en uso.

Ahora bien; es posible, en el estado actual de la aviación, ajustarse a dichas prácticas? No; y la razón es muy obvia; hoy día, le es imposible a un aviador el señalar con anticipación el día y la hora en que realizará un vuelo, pues depende en primer lugar del estado del tiempo, por lo cual no puede solicitar oportunamente la presencia de los cronometristas oficiales a quienes se expone a abonar inútilmente sus honorarios, que según en el lugar que verifican las pruebas, han de resultar muy crecidos, pues tendrá que abonar además los gastos de viajes y dietas.

Como resulta muy sensible que por esta causa dejan de tener la debida importancia, las performances que el diario verifican la pléyade de conquistadores del aire, lo cual podría contribuir a disminuir la emulación entre ellos, tan necesaria para el progreso del moderno medio de locomoción, se ha propuesto la creación de cronometristas adjuntos, habitantes en los diferentes puntos de entranamiento, cargos que podrían desempeñar conocidos sportsmen, con solo que dispusieran de un regular cronómetro, pues no tratándose de esfuerzos atléticos, que los habitantes de los diferentes puntos de entranamiento, podrían establecer que los records de aviación solo contarán por minutos y es muy difícil que pudiera haber errores superiores a un minuto. Aunque el cuerpo de cronometristas, es fácil de solucionar, es muy probable que algo se haga en este sentido.

Las telas cauchoutadas «Continental». La gran semana de Champagne ha puesto en evidencia la bondad de las telas cauchoutadas, que la casa "Continental" fabrica expreso para aeroplanos, las que han sido adoptadas por los más notables aviadores. Los grandes vencedores de las primeras jornadas: Tissandier, Lambert, Paulhan, Delagrangre y Blierot, llevan dichas telas en sus aeroplanos, de las que también iba provisto el monoplano que el Blierot hizo la célebre travesía del Canal de la Mancha. Aerolito.

HUILE REGAL SAUVEGARDE DES CHAUFFEURS. Agence pour l'Espagne: Cortes, 504. - Barcelona.

FOOT-BALL

Concurso del F. B. C. España. Con plausible iniciativa, el club "España" está organizando un concurso para primeros bandos Señors que se celebrará en su campo de juego, durante el próximo mes de Septiembre. Según tenemos entendido además de los premios en medallas, se ofrecen otros en metálico, lo cual, dado el carácter de amateurs que tienen nuestros jugadores, no es tan fácil, por lo que es de suponer que serán sustituidos por objetos de arte.

Partido en Badalona. El domingo, celebróse en Badalona un partido de Foot-ball entre el segundo team del "Catalonia" y el primero del "Badalona", en el campo de este último, resultando vencedor el "Catalonia" por 4 goals a 1. El partido fue muy interesante y presenciado por numeroso público.

En honor de los esperantistas. Entre los festejos deportivos que se celebrarán en obsequio a los esperantistas que acudan al Congreso, figurará un partido de Foot-ball, que se jugará el día 8 de Septiembre por la tarde.

Challenge Internacional del Sud de Francia. Los clubs que forman el Comité de los Pirineos, han acordado celebrar un importante concurso, cuyo reglamento no han enviado, rogándonos su publicación, lo que con gusto hacemos:

REGLAMENTO. 1.º Se ha organizado un Concurso Internacional de Foot-Ball, denominado "Challenge International du Sud de la France", dotado con un "Challenge" ofrecido por el Comité de los Pirineos, que se disputará todos los años. 2.º Este concurso será anual y organizado bajo el patronato del Comité de los Pirineos, fijando el mismo la fecha del concurso y las ciudades diferentes donde deben jugarse las pruebas eliminatorias. 3.º Los clubes admitidos a tomar parte, para disputarse la "Challenge", las Sociedades Francesas reconocidas por la U. S. F. S. A., y tomando parte en los Comités Regionales de los departamentos de Gers, Gironde, Landes, Pyrénées y los clubs españoles de Barcelona, Irún y San Sebastián. 4.º Los clubs que se adhieran a la "Challenge International" concurrirán a disputarla con los gastos por su cuenta. En caso de retirarse en los partidos (eliminación o final) final) cantidad suficiente para liquidar gastos, el resto se dividirá en 8 partes, en la forma siguiente: 1/8, cada club contendiente, 1/8, al poseedor del terreno contendiente, 1/8, al Comité regional, de donde dependan los dos clubs concurrentes. 5.º Cada país o región hará jugar los partidos eliminatorios entre los equipos inscriptos al club a la semi-final y final. 6.º El match final se jugará en Toulouse, en el terreno que designe el Comité de los Pirineos. 7.º Los clubs Franceses y Españoles, en los terrenos que se jugarán los partidos, son encargados de la organización del encuentro, de acuerdo con el Comité de los Pirineos. 8.º Los jueces serán designados por el Comité de los Pirineos y escogidos por medio de los miembros de la U. S. F. S. A., no pudiendo, en ningún caso, ser socio de los clubs contendientes. Los gastos de viaje en 2.º clase, más un día de pensión, serán a cargo del club donde tendrá lugar el encuentro. 9.º El Comité de los Pirineos será único competente para recibir las reclamaciones y arreglar las diferencias entre los clubs. Toda reclamación deberá ir acompañada de la suma de 10 frs. que será reembolsada si la reclamación es fundada. 10.º El equipo victorioso de la última prueba recibirá la "Challenge" guardándola, bajo su responsabilidad, durante un año. 11.º Cada uno de los jugadores de ambos equipos que jueguen la final recibirán una medalla. 12.º La lista de inscripciones que empieza el 25 de Julio 1909, será cerrada el 1.º de Octubre de 1909. Las eliminaciones comenzarán los días del 15 de Abril de 1910. La semi-final y final se jugarán en las fechas siguientes: 1.º Mayo y 8 de Mayo de 1910. Estas fechas no podrán ser cambiadas a menos que los equipos deseados tengan la fecha comprometida para el Campeonato de su región. 13.º Cada sociedad adevinar su inscripción, debiendo título de derecho de inscripción, la suma de 20 frs. En caso de no poder presentarse, la declaración deberá hacerse 8 días antes de la fecha del partido. Si no se presenta, se evaluará el Comité Regional, donde deba tener lugar la prueba. 14.º La "Challenge International du Sud de la France" está sometida al Reglamento de la U. S. F. S. A., y toda sociedad que deje de cumplirlo estrictamente, será descalificada. El objeto de arte será devuelto cada año, 15 días antes de la prueba, al Sr. Secreta-

rio General del Comité de los Pirineos bajo pena de multa. 15.º El Comité de los Pirineos se reserva el derecho de completar o modificar el presente reglamento, así como decidir la suspensión de la "Challenge" si el número de inscriptos no es suficiente. Según noticias, parece que algún club español se propone concurrir a este concurso. M. MENSA.

NATACION

Campeonato de España de natación. Tercer año. Por tercera vez van a celebrarse en patria, de natación, que tanto interés despertaron en años anteriores. Este año particularmente, dichos Campeonatos prometen revestir excepcional interés, por el número y clase de los nadadores que deben tomar parte en ellos. El Club de natación "Barcelona" organizador del concurso, ha acordado organizarlo el día 5 de Septiembre próximo, a las 4 de la tarde en la antigua escollera del Oeste, junto al local que tiene en dicha escollera la Sociedad de Salvamento de Náutragos, habiéndose redactado a este efecto el siguiente Reglamento.

- 1.º El Club de natación "Barcelona" organiza para el 5 de Septiembre dos carreras de natación, una de velocidad sobre 60 metros y otra de resistencia sobre 1,500 metros. 2.º Dichos concursos que se verifican bajo el reglamento de carreras del Club, se celebrarán en el puerto de Barcelona, antigua escollera del Oeste. (Casta de la Sociedad de Salvamento de Náutragos). 3.º La salida de la primera carrera se dará a las 4 de la tarde, efectuándose primero la de 60 metros y después la de 1,500 metros. 4.º Podrán tomar parte en estas carreras todos los aficionados españoles y extranjeros. 5.º No será admitido al concurso, ningún nadador menor de 17 años. 6.º Los concursantes se pondrán en línea sobre una plataforma, debiendo echarse al agua todos juntos a la señal del Juez de salida. 7.º Los 60 metros se correrán en línea recta. Según el número de inscriptos a dicha carrera, se verificará ésta por solista y final. El Jurado determinará los cuantos nadadores se podrán clasificar en cada serie. 8.º Los 1,500 metros se correrán sobre una línea de 250 metros, a cuya distancia se encontrará el viraje. 9.º Todos los concursantes deberán presentarse con traje completo. 10.º El Jurado estará compuesto por personas competentes. Su fallo será inapelable. 11.º Los organizadores declinan toda responsabilidad, en los accidentes o desgracias que puedan ocurrir. 12.º La clasificación se hará según el tiempo empleado en el recorrido, siendo primero, el que lo efectúe en menos tiempo y así respectivamente. 13.º Las inscripciones se reciben hasta el día 2 de Septiembre a las ocho de la noche en el domicilio del Club, Monjuich del Carmen, 5 y Baños Orientales. 14.º Las personas que no sean socios del Club deberán abonar la cantidad de una peseta, como derecho de inscripción. 15.º Algunos días antes de verificarse las carreras, se publicará una lista de los premios.

Copa Solé. El "Gimnasio Solé" tiene ofrecida una magnífica Copa, que se atribuye al primer español de la carrera de resistencia. Dicha Copa, que tiene que ganarse tres veces por un mismo nadador para quedar a su definitiva propiedad, fué ganada en 1907 por Leopoldo Lafuente y en 1908 por Enrique Claret.

Copa San Sebastián. Como el día era hermoso, muchos fueron los que se dirigieron a los baños de San Sebastián, ansiosos de presenciar la prueba que tanto interés había despertado; pero las consecuencias de temporal desencadenado durante la noche, se hacían sentir aun en el mar, cuyo estado agitado, impidió en absoluto celebrar la carrera. En su vista, los organizadores acordaron aplazarla, para el día 8 del próximo Septiembre.

EL MUNDO DEPORTIVO. Gran pista de enseñanza y alquiler de bicicletas. Abierta hasta la una de la madrugada con espléndida iluminación. LECCIONES GRATIS A LAS SEÑORAS. Bañes, esquina a Mallorca.

PELOTA VASCA. SOCIEDAD SPORT VASCO. Domingo 22.—Con concurrencia numerosísima, mayor de 500 personas, empezó el primer partido con toda puntualidad, cuya combinación, por cierto bastante buena, fué del agrado del público desde

AUTOMOVILES "ARIES". Accesorios para Coches de turismo, Voiturettes, Camiones y Omnibus. Concesión exclusiva de la LLANTA VINET amovible. Presupuestos gratis.

NEUMATICOS LE GAULOIS. Los de banda japonesa no tienen rival, digan lo que quieran sus vencidos competidores. El ANTIDERRAPANT es insustituible. Sucursal en España: Sagasta, 15. - MADRID.

STOKE EXCLUSIVO PARA CATALUÑA Y BALBAERAS. B. FERRER BITTINI: Paseo de Gracia, 34. - Barcelona.

los primeros momentos, pues a medida que iban presentándose los jugadores en la cancha, eran recibidos con murmullos de aprobación. Formaban la pareja roja los Sres. Bo y Oiamendi y la azul los Sres. Durán M. Busch y Camps, un trío respetable capaz de dar trabajo no a la pareja antes citada sino a otras combinaciones más temibles, que pueden hacerse muy bien con los buenos jugadores de que cuenta; esta igualdad sucedía a otra hasta llegar a los 25 tantos, durante los cuales, jugadas espléndidas entusiasmaron al público, pero algo los azules, que en un momento anterior, después de resistir el terrible bombardeo que le dirigía el trío, lograba aún ganarles con alguna colocada espléndida de las que tiene como especialidad. Así continuó el partido, adelantándose en favor de los azules, pero muy pronto fueron otra vez alcanzados, pues Oiamendi se creía cada vez más, multiplicando por momentos, acudiendo a los rebotes de los azules, que en un momento se desmetréc con el conjunto, viendo con agrado las ovaciones que se tributaban a su compañero. En 35 y 36 igualóronse otra vez; pero luego los azules, que consiguieron seguirlos, los cuatro tantos restantes.

Bosch estuvo seguro como siempre y reboteando cada día mejor, consiguiendo algunos buenos puntos con su probable tanto de saque, si bien no fueron muchos por la buena vista y piernas de sus contrarios. Camps J., que jugaba en último lugar, se limitó a entrar en el juego cuando, al cuando, haciendo gala de su fuerte pegada. Segundo partido.—Gambao y Salom contra Santalía y Rovirosa, pero como no se presentaron estos señores, se limitó el partido como perdido, y siguió apuntó el partido como perdido, y siguió aunque acababan de jugar ya un partido, aceptaron la lucha y se dispusieron a jugar un segundo.

Desde los primeros momentos se vio el empeño de ambos bandos para conseguir una codiciada victoria; los tantos muchas veces se hacían interminables, baste consignar que este partido a 40 tantos duró cinco cuartos de hora y que los dos tantos, que los jueces al punto de que el jugador, dando visibiles muestras de cansancio, tuviera que abandonar la pelota, dejando todo el resto del tanto para el compañero; buenas jugadas en el dentro y aplausos a gran escala, se vieron cuando el jugador número 1 y 2 los tres venidos consiguieron los Sres. Gambao y Salom ventajas de 4 y 5 tantos, estos fueron siempre recuperados con mauidos esfuerzos por sus contrarios. El sostenerse de este modo tan brillante los Sres. Bo y Camps J., fue sin duda debido, en gran parte, a lo fuerte que estaba el Sr. Camps J., obligando constantemente a rebotar al Sr. Salom y facilitando así las entradas de los jugadores que se iban jugando y a su desahogado, que en el último decena fue lo buena muestra, pues fueron completamente iguales desde el tanto 33 hasta el 39 con ruidosos aplausos del público, al que siempre emocionaba una igualdad en el penúltimo tanto. Este último lo ganaron, y con el tanto 40, el Sr. Gambao y Salom, siendo ovacionados tanto los vencedores como los vencidos, pues fué un partido tan hermoso que dejó altamente satisfecha a la concurrencia. REBOTE.

EL MUNDO DEPORTIVO EN BILBAO. Recompensamerecida.—Justa recompensa a la hermosa y continua labor, que con entusiasmo y perseverancia, en pro del sport y del engrandecimiento de la Federación Atlética Vizcaína, que tan acertadamente preside, es el obsequio que varios señores de una preciosa sortija, en la que se ha grabado entre laureles, la insignia de la Federación Atlética Vizcaína, una pesa, un trapezoido, unas anillas, un volante de automóvil, un guante de boxe, una pelota de foot-ball, un forjado bronce de atleta, y otras alegorías de sport, un artista.

La joya resulta una verdadera obra de arte, digna del obsequio, para quien constituirá, indudablemente, un recuerdo valioso. Carrera ciclista en Castro-Urdiales.—La carrera ciclista celebrada en Castro-Urdiales constituyó un verdadero éxito, pues fué brillantemente ganada por sus corredores Valle y Sorriagueta, en lucha con aficionados, tales como los hermanos Cuesta, de Gijón y los hermanos Ruiz, de Santander. Campeonato de Foot-Ball en Santander.—El equipo del "Athletic", compuesto por: Aguirre, Amann, Aldecoa, Txkner, Belasategui,

SANTASUSANA. COMPLETO SURTIDO de accesorios para bicicletas. REPARACIONES DE TODAS CLASES. Máquinas para coser y hacer calceta. Carmen, 34. - BARCELONA.

En la categoría tandems, obtuvo el primer puesto el equipo Loisel-Guitton que empleó 5 h. 49 m. Londres.—La performance más notable celebrada durante esta temporada en nuestra nación, fue la llevada a cabo por el tandem H. Bird y C. Nutt, que el día 12 del actual batieron el antiguo record Londres-Douvres de 36 m. 17 s., dejándolo en 7 h. 29 m. 38 s.—E. Chambert.

Verificóse después una carrera ciclista local, de 6 km., ganando el primer premio Fabio Galindo 2.º, Albarran 3.º, Urquijo. Otro triunfo de "El Cogo".—En las carreras ciclistas verificadas el 17 en Portugal—unos 10 km., por la carretera de Cabece, llegada hasta Noya, el vencedor, suplico al compañero ganó el primer premio el campeón de España, Vicente Blanco, quien alcanzó sobre sus contrarios una gran ventaja, siendo muy aplaudido. En la categoría tandems, suplico al compañero Dapousa nos cuente sus impresiones en una crónica, que bien podría aparecer en el Boletín Oficial de la U. V. E., y que indudablemente resultaría tan amena como han resultado siempre otras varias y publicadas por el mismo. 22 8-909. Soriano.

EN SANTIAGO. Los equipos "Fortuna" y "Vigo" han disputado hoy en el campo del Hipódromo, la "Copa Compostelana", del campeonato de Galicia, de foot ball. El partido resultó muy interesante; "Fortuna" hizo un juego notable, logrando 3 goals contra uno, quedando ganador de la Copa. El Club Deportivo de Santiago obsequió con un banquete a ambos equipos, reinando gran animación. 15 8-909. El Corresponsal.

EN TORTOSA. Esta tarde a la una ha anclado en el río, frente al Mercado, el canoer automóvil "Ebro", propiedad de nuestro querido amigo y paisano Don Joaquín Piñol. La canoa, que ha sido construida en Barcelona, tiene 5.50 metros de eslora, llevando un magnífico motor Delahaye 20-24 HP. que le imprime una marcha de 18 millas por hora. Además, tiene una espléndida batería eléctrica con su correspondiente dinamó. Los expedicionarios salieron el sábado, a las nueve de la noche de Barcelona, habiendo pernoctado en el Faro de Buda. 16 8-909. P. Lamotho.

EN SANTANDER. Foot Ball. "Copa de Santander".—Se ha verificado el campeonato de foot ball, para disputarse la Copa de Santander, jugando los partidos por eliminatorias. El primer día eliminó el "Athletic" al "Avilés" por cuatro goals a uno, el segundo día al "Athletic" al "Avilés" por cuatro a cero; el tercero el "Club Famploña" al "Santander" por cinco a uno. Como se ve, concurren cinco clubs de los que estaban inscriptos el "Famploña" y el "Athletic" de Bilbao, resultando desistido, a causa de la constante lluvia, viéndose jugadas muy bonitas por parte de ambos equipos, que el tanto aplaudido, resultando el partido más interesante de los jugadores, del cual salió vencedor el "Athletic" por cuatro goals a cero. En resultado de la Copa de Bilbao se lleva la Copa por este año y el de "Famploña" el segundo premio, consistente en once medallas de plata. Jhon Hall.

EL MUNDO DEPORTIVO se publica semanalmente en cuatro, seis u ocho páginas, según lo exijan los sucesos y noticias de actualidad. Imp. y Lit. de la Vda. J. Cunill, Universidad, 7

en que debían participar los Hispano-Suiza, defensores del pabellón español. Grande fue nuestra emoción al ver que nuestro querido compañero y enviado especial, Arteman, nos telegrafiaba con carácter urgente, ya que no precisando para la información del periódico, no podía motivarlo otra cosa sino un accidente desgraciado ó una gran victoria.

«Sería el pabellón azul, portador de buenas ó malas noticias, el que tiene que ir, pronto salimos de dudas, pues sus primeras palabras, «Gran triunfo de los Hispanos y de los Klein» no dejaban ya lugar a ellas. Después venían los detalles explícitos de la victoria alcanzada por los coches, tan hábilmente conducidos por los valientes Dery y Zuccarelli.

El nuevo triunfo de los Hispano-Suiza, triunfo que, por lo grande y completo, no deja lugar a dudas ni distinguos de ninguna clase, causónos verdadera satisfacción, pues si bien confiábamos en él, dadas las excelentes condiciones de los cochecitos, demostradas en el Bajo Pa. Panamá y en Boulogne, no nos atrevíamos a esperar tan absoluto, pues sabido es que cuando un accidente puede hacer perder el fruto de una perfecta labor; afortunadamente, éste no se produjo y los Hispano-Suiza pudieron hacer gala de sus soberbias cualidades, clasificándose los coches en tres categorías, a pesar de luchar con coches de primeras marcas y corredores expertos y arrojados.

La victoria de Mont Ventoux constituye una verdadera victoria nacional, de la que debemos sentirnos orgullosos, resulta ciertamente hermoso que una sola fábrica de automóviles y otra de neumáticos que tenemos en España, vengán unidas, en estas grandes luchas extranjerías, a las que concurrirán las mejores fábricas, de las muchas que se disputan la preponderancia en las naciones que marchan al frente de la poderosa industria automóvil.

Nosotros, que deseáramos ver el florecimiento de la industria automóvil en nuestra patria, no podemos menos de alegrarnos por estos hermosos éxitos, convencidos de que ellos pueden influir grandemente en que esta industria adquiera entre nosotros el desarrollo que sería de esperar y que tanto beneficios reportaría, si muchos se decidieran a emplear en ella sus capitales, convencidos de que aquí podemos hacer tanto ó mejor que en otras partes.

Mercado, toda clase de plácemes cuantos nos han proporcionado este día de gloria; Britkigt, el inteligente ingeniero, por sus concienzudos estudios; los directores de la Hispano, por su incansable labor; Klein, el simpático representante de los neumáticos, por sus continuos perfeccionamientos, y finalmente Dery y Zuccarelli por la maestría é intrepidez con que han conducido los coches a la victoria; reciban todos nuestro aplauso, modesto pero entusiasta.

J. GRAU

EN BEDOIN

Sabido es que la carrera en cuesta de Mont Ventoux, se considera como un campeonato mundial de cuestas; por lo terriblemente dura y difícil que resulta; no es pues de extrañar el interés que despierta dicha carrera, que atrae gran número de deportistas, muchos de los cuales desearían asistir a la emocionante lucha que se desarrolla, desde hace ocho años, en la célebre cuesta.

Para presenciarla y para informar a nuestros queridos lectores de sus incidencias, trasladéme á Bedoin, pueblo desahogado y tranquilo, situado en las estribaciones del ya mentado monte, para llegar al cual hay que efectuar dos trasbordos hasta Carpentras, población distante 22 kilómetros de Bedoin, para recoger los coches que pertenecen á los omnibus automóviles; pero como sólo hace un viaje al día, hubo necesidad de efectuarlo en carruaje. El viaje resulta, pues, algo pesadito; gracias á que tuve la suerte de hacerlo con el amigo Paco Abad, cuya agradable compañía compensó con creces de las fatigas del mismo.

La animación que reina en Bedoin la vigilia de la carrera, es extraordinaria á pesar del frío y de la lluvia que cae y que hace temer desahogo, en la noche, nada realmente cambia el tiempo y la mañana del primer día de carreras se presenta hermosa; la población se engalana con banderas y colgaduras y la circulación por sus calles es muy difícil.

A las 9 empieza el pesaje de los coches que se efectúa sin ningún contratiempo, terminando después del medio día.

LA CARRERA

PRIMER DIA

Después del almuerzo la gente se dirige presurosa hacia el monte, al objeto de tomar posiciones en los puntos más difíciles de la terrible cuesta, que hay que vencerla para hacerse cargo de su dureza y dificultades y apreciar así en lo que vale el *tour de force* realizado por los pequeños Hispano-Suiza y Klein, cuyos resultados demostrados por Dery y Zuccarelli al conducir sus valientes coches por aquellas terribles pendientes de 9 á 15 %, con virajes casi imposibles y cortados á pico en imponentes precipicios, á unas velocidades expléndidas, cuando los coches recorren los tiempos realizados, cuyo promedio, el de Dery, de 54 kil. 610 á la hora, resulta soberbio, haciendo sido verdaderamente emocionante su llegada á la cima del monte, donde arribó á una velocidad de 60 kil. 630, pues recorrió los últimos 800 metros en 47 s. 1/2, siendo así que son los más duros, pues tiene un desnivel de 13 por 100.

La jornada de Mont Ventoux constituye una jornada gloriosa para nuestra marca nacional, que, en unión de Klein, ha sabido colocar tan alto el pabellón español, al tremolarlo por segunda vez en estas grandes luchas, demostrando que en lo sucesivo resultará un competidor de cuidado cuando concorra á ellas.

A las tres de la tarde empieza á darse la salida á los concurrentes, empezando por las motocicletas, ninguna de las cuales logra vencer la cuesta, pues á pesar de llevarlas buenos motocicletas y de carácter urgente, ya que no precisando para la información del periódico, no podía motivarlo otra cosa sino un accidente desgraciado ó una gran victoria.

Luego salen los corredores de la carrera, que por el momento pasamos a presentar desde el difícil viraje de St-Estève, que efectúan todos admirablemente. Desde allí dominamos un largo trecho de la cuesta y cronometrám los coches en un espacio de 750 metros, que recorren en los siguientes tiempos: Maccarelli, 46 s.; De Fabry, 55 s.; Garetto, 55 s.; Fenouille, 55 s.; Fournier, 58 s. Zuccarelli marcha admirablemente y confiamos que hará un tiempo espléndido, pues en los ensayos le habia cronometrado 22 minutos, ya que los primeros 2 kilómetros, en línea casi recta con ligeras curvas, los recorria á más de 100 á la hora. Desgraciadamente cuando sólo le faltaba 100 metros para llegar á la cima, uno de los motocicletas que le precedía, cayó en el centro de la carretera, viéndose obligado á detenerse para no atropellarle, lo cual le hizo perder un tiempo precioso, resultando este superior al empleado por Dery, con coche de menor fuerza.

Por la misma causa, Fenouille, que dirige un *Kolland-Pitain*, sufre un contratiempo, pues al querer evitar una motocicleta, arranca un mojon kilométrico, resultando con la dirección torcida y la rueda averiada, lo que no le impide no obstante terminar la carrera.

Es verdaderamente incomprensible el que se permitiera á los motocicletas el descender antes de terminar la carrera; ello es una prueba de la falta de organización, que era deficientísima.

Los de la segunda categoría pasan sin novedad, cronometrámolos: 69 s. á Bablot, 66 s. á Asquier y 67 1/2 á Jobert.

Finalmente, salen los de la primera categoría, que son sólo Dery y Giuppone, pues á Boillot se le rompió el eje de la rueda, verificando el último viraje en un ensayo del día anterior y aunque la casa Peugeot le manda uno de nuevo, no llega hasta media hora después de terminadas las pruebas de este día.

Con gran interés presenciamos el paso de ambos corredores á los que cronometrámolos igual tiempo en los 750 metros, que recorren en 47 s. 1/2, quién sabe si vencerá? Los coches de los cronometristas oficiales del «A. C. F.» son los únicos jueces, y ellos dan el triunfo á Dery, por cerca de 1 minuto de ventaja.

Giuppone que era el favorito, ha hecho un buen recorrido, pero á pesar de la cuesta, que ha recorrido en los 8 años que se disputa esta prueba, no ha logrado igualar el tiempo de Dery, quedando por debajo también del realizado por Zuccarelli.

A las cinco de la tarde terminan las pruebas de hoy, comenzando luego el descenso de la cuesta que resulta muy vistoso, dirigiéndonos todos á Bedoin, donde por la noche comentan los resultados de la jornada, tan favorables para los Hispano-Suiza y sus Kleins, de los cuales se hacen grandes elogios, siendo sus conductores muy felicitados, así como su agente en esa, el amigo Abadal.

SEGUNDO DIA

Las pruebas de este día no revisten para nosotros el especial interés de las de ayer; algunos de los inscriptos han declarado *forfait*, dicese si por temor á representar un mal papel, y las categorías que son muy desahogadas por lo que la lucha es casi nula. Sólo ofrece espectáculo la carrera de Bablot, quien consigue su propósito de batir su record del pasado año, establecido en 19 m. 8 s. 1/2, que reduce de 47 1/2 a 42 s. 1/2, gracias al mejor estado en que encuentra la carretera.

Por contra, el día que había nacido despejado, empieza á encapotarse; una densa niebla invade lo alto del monte y luego empieza á llover, lo que obliga á los coches a moderar su marcha, especialmente en los virajes difíciles.

Terminada la carrera debía celebrarse un banquete en el restaurant (?) de Bedoin, pero la perspectiva no nos seduce y preferimos emprender el regreso, aceptando gustosos Paco y yo puesto que á su lado nos ofrecen los valientes vencedores Dery y Zuccarelli, los cuales parten en sus soberbias *voiturettes*, en dirección á la frontera.

Miguel ARTEMAN.

FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS DE FOOT-BALL

ADHESIONES

- I. *Foot-Ball Club Barcelona*. Delegado: D. Francisco Brú.
- II. *Foot-Ball Club de Tarragona*. Delegado: D. Antonio Mariné.
- III. *Yago Foot-Ball Club*. Delegado: D. Manuel Ocaña.
- IV. *Pamplona Foot-Ball Club*. Delegado: Por designar.
- V. *Sociedad Gimnástica Española*. Delegado: D. José Manuel Kindelán.

Sros. Masferrer, Gamper, Coll y Muga.

Tengo el gusto de manifestar á Vds. que nos hallamos en un todo conformes con lo expuesto en su circular número 1, á cuyo efecto hemos nombrado como Delegado representante de esta Sociedad para que represente en todos los actos que con la Federación se relacionen al Sr. D. José Manuel Kindelán. Lo que comunico á Vds. á los efectos oportunos.

Dios guarde á Vds. muchos años. Madrid 30 Agosto 1909. «Sociedad Gimnástica Española». El Secretario general, M. Morales.

HACIA LA FEDERACIÓN

UNA «IDEICA»

De nuevo—y nunca en la historia de la Federación futbolística que en otra época quedara sobre la mesa». De todo corazón deseo la realización pronta, rápida, de esta tentativa noble, al igual que le es de todo mi corazón, sin *peros*, todo buen deportista español. Es la única manera de purificar nuestros concursos deportivos, mixtos hoy de «pardilla y jilguero» como suele decirse.

He leído la acertada circular autorizada por los señores Coll, Gamper, Masferrer y Muga. Dispense estos excelentes amantes del *football*, recibir mi felicitación. Me he enterado, asimismo, del razonable artículo del D. Joaquín H. de la Gándara. Lo apruebo. Y al autor le doy mi enhorabuena.

Y por un momento, he fijado en el ambiente que, para nuestra desgracia, reina en el terreno deportivo español; muy especialmente el que, de un modo absoluto, campea en el terreno del *football*.

...Consideremos...

No encuentro razón alguna para que no exista en España la «Federación Española de Clubs de *foot-ball*» ó la «Federación Atlética Española», como desea el señor Gándara.

Por el contrario: el incremento que día en día va adquiriendo el «juego de pies» y los demás «juegos» atléticos; la multiplicación—también pudiera decirse diaria—de asociaciones que practican estos deportes viriles si que saludables; y la afluencia—incluso la de los públicos—que marcha en *creciendo* de un tiempo á esta parte, la están pidiendo, ya federación atlética ya *foot ballística*, la están pidiendo, repito, más que á voces. Y siendo tan solicitada y necesaria una reglamentación, ¿hasta cuándo—pregunto—hemos de hacernos los sordos?... Afortunadamente, esos señores que firman con muy buen acuerdo la circular, han dado la voz de aliento á hora cuando quiera, que el grupo deportivo español, despierte de ese nada corto y al parecer placido sueño que, desde hace algún tiempo, le creemos, dirige todo pudiera suceder, que los Clubs discutan lo innegable: la eficacia de la Federación.

¿Su eficacia? No vemos el camino trazado y observado por esas naciones que en el orden deportivo, así como en los órdenes de la vida social, «*la cabaza*»? ¿No han establecido una ruta que, las que como la nuestra, vienen tras de ellas, pueden aceptarla ó rehusarla, aliarla ó condenarla, según que sus resultados sean positivos ó negativos? ¿No es un ejemplo—bueno, en verdad—estas uniones, esas federaciones ya regionales, ya nacionales, bien internacionales, ora referentes á ciclismo, ora á atletismo, á *foot-ball*, etc., etc.? ¿No conocemos sus prosperos frutos, fuertemente hablando...? Pues entónces...

Y concretados á *foot-ball* no estamos viendo—en nuestra península, naturalmente—polémicas, luchas, arbitrariedades, injurias, irregularidades, que á decirlo? «No estamos viendo concursos y campeonatos regulares y nacionales (según sus bases y reglamentos) que luego vienen á resultar todo menos nacionales y peninsulares, pues en ellos toman parte ingleses, franceses, alemanes, correspondiendo *minoría*, en muchos casos, á los *equipiers* españoles? Necesitamos concursos y campeonatos—empezando por el de España—verdad, sin mixtificaciones, sin *frangias*. Es preciso cortar de raíz los *lapsus* que, desde lejos de favorecer al deporte en nuestra nación, lo perjudican en alto grado, y pensar que en nuestras manos está el remedio y que no lo ponemos en práctica...

En más de una ocasión he sido testigo, mero espectador, de discusiones deportivas siempre perjudiciales para el deporte. Recuerdo de una en que, como en toda Polémica, las partes no estaban de acuerdo (por algo discutián). En tanto ésta debatía—¿y qué?—aquella rotundamente respondía: «¡No! Lo que está formalmente afirmaba, la otra juraba y perjurarla lo contrario. Pudiera decirse como en el «Ingenioso Hidalgo» que «*todos menudaban*».

Pero en lo que las partes discutidas se hallaban conformes, acordadas, era que en España, no tenemos Federación. E indirectamente daban á entender que de existir aquella, bien pudiera haberse evitado el *lío*; jaquí triste espectáculo que ofrecieren...

Por lo expuesto, creo firmemente con el Sr. H. de la Gándara, que los señores firmantes de la circular, conseguirán hacer la Federación, tan acariciada hace años...

Aunque, como digo, creo en la posibilidad de la constitución de la Federación, imitando al Sr. Gándara, pido la palabra!

Empiezo por confesar que desconozco los estatutos ó bases de la «Unión Velocipédica Española» tal vez, y debido á ello, resultó desahogada mi «ideica». Pero por sí *colata* ahí va para su conocimiento: La U. V. E. modelo de organización y seriedad ¿no podría cobijar bajo su manto la Federación de Clubs de *foot-ball*? ¿No pudiera, cambiando, claro está, nombre y extendiendo su radio de acción, abrazar todos ó casi todos los *sports* y existir, de esta manera, una sola asociación general española en lo referente á ciclismo, *foot-ball*, atletismo... ¿SÍ ó NO?

Si «¿No su nombre? Hélo: FEDERACIÓN DEPORTIVA ESPAÑOLA. Y nada más.

Javier Esteban Indart

Irtn-8-909

SANTASUSANA
 COMPLETO SURTIDO
 de accesorios para bicicletas
 REPARACIONES DE TODAS CLASES
 Máquinas para coser y hacer calceta
 Carmen, 34. — BARCELONA

«COPA ESPERANTO» ORGANIZADA POR EL CLUB DEPORTIVO

(10 Septiembre 1909)
 La carrera de 50 kilómetros á bicicleta con entreno á moto, que en honor de los esperantistas que han acudido al Congreso, se celebrará mañana á las 4 y media de la tarde en el Parque de nuestra ciudad, promete resultar muy disputada, pues si bien el número de corredores no será tan importante como sería de desear, debido á la falta, que ya apuntamos, de entrenadores, su calidad compensará la cantidad, pudiéndose por lo tanto augurar que se establecerá empuñada lucha por la conquista de la hermosa Copa.

Seguindo la inveterada costumbre, los corredores esperan el último momento para inscribirse, por lo que no podemos decir si los congresistas, que correrán Quirante, Alic, Borrás y otros varios que se están entrenando asiduamente.

La carrera promete resultar muy interesante y para que puedan presenciarla cómodamente los congresistas, se construirá un cercado especial frente á la meta. Una banda militar amenizará la fiesta.

M. F. C.

AUTOMOVILISMO

Los automóviles en el Riff
 Dos automovilistas españoles, dando pruebas de su patriotismo, han mandado sus automóviles á Meilla para que, durante la campaña, se utilizaran por el ejército de operaciones.

Los automóviles en el Riff
 Dos automovilistas españoles, dando pruebas de su patriotismo, han mandado sus automóviles á Meilla para que, durante la campaña, se utilizaran por el ejército de operaciones.

Se vease sino lo que sobre el particular ha dicho el inteligente correspondiente que *El Mundo*, de Madrid, tiene en el teatro de la guerra.

«El coche del Sr. Noel, ha sido perfectamente acondicionado. Tiene cuatro cámaras y espacio suficiente para conducir un botiquín. Las cámaras pueden ser quitadas fácilmente del automóvil y utilizarse este, si es preciso, para la conducción de municiones».

«El capitán Sr. Marina y el teniente Sr. Alzugaray hicieron una excursión de prueba en el automóvil del Sr. Duarte, marchando hasta la Restinga. Los citados oficiales hicieron un recorrido de 21 kilómetros por la playa en cuarenta y un minutos, regresando á Meilla á las nueve de la noche».

Acto seguido, los Sres. Marina y Alzugaray visitaron al general Marina para darle cuenta de su excursión y del satisfactorio resultado de ella. Se esperan más automóviles que piensan utilizarse para formar una sección automovilista militar».

«Que cunda, pues, el ejemplo, y subsábase así, la desidia ó falta de medios de nuestros gobiernos, que no se han preocupado de seguir las huellas de otras naciones, concibiendo al automóvil la importancia que tiene, tanto para la guerra, como en la paz».

Escrito lo que antecede nos enteramos de que el Rey ha regalado dos camiones

automóviles con destino al ejército de operaciones y que igual regalo ha hecho el marqués de Santillana. Bien, por tan noble acción, que conviene tenga muchos imitadores.

En todas partes cuecen habas

Es costumbre muy española, el conceptuarse muy por debajo de cuando se hace en el extranjero, y hay que reconocer que allí como aquí, se hacen cosas mal hechas y que no somos solos en meter la pata.

«Éase sino, el curioso caso ocurrido en las carreras «Copa de Vaucluse», cuyos resultados publicamos en el número anterior, y según los cuales, Boillot ó sea el ganador de la carrera, resulta haber hecho un promedio de 105 kil. 200 á la hora y una vuelta á una velocidad de 111 kil., cuando el mismo corredor declara que *ese contenta* con un promedio de 97, superior al obtenido en Dieppe, el pasado año.

Tan grande diferencia ha de provenir ó de que el circuito estaba mal medido ó de deficiencias en las neutralizaciones establecidas, lo cual es lo más probable y demuestra con cuanta razón hemos sido siempre contrarios de las dichas neutralizaciones.

«El hecho ha sido muy comentado en la vecina nación, habiendo quedado muy mal parado el nombre de la «Etoile Sportive Caennaise» que era el club organizador, pues tratándose de una prueba de importancia, debia haber adoptado toda clase de precauciones para no perjudicar sus resultados.

Federico CASANOVAS.

EXTRANJERO

Carrera de 24 horas
New-York.—En la pista de mila y media de Brighton-Beach, se corrió el día último del pasado mes, una importantísima carrera de 24 horas, en la que tomaron parte 14 coches. Cada vehículo tenía dos conductores que se relevaban.

Luchó fué encarnizada en extremo, entre un coche americano y un *Renault*. Stearus, el conocido conductor, fué víctima de un grave accidente que le obligó á abandonar la carrera en momentos que muchos creían ver en él al vencedor. Los coches que tomaron parte fueron: *Renault*, en 24 horas 1.050 millas. 2.º *Disbrow* y *Lund*, coche *Kainier*, 930 millas.

Circuito de Ostende

Bruselas.—El próximo domingo, día 12, se correrán las pruebas «Copa Williams», reservada á los 4 cilindros 106 *cm³* alestado ó su equivalente, y «Copa Ostende» para los 90 *cm³* mismas condiciones, habiéndose acordado que la «Copa de Voiturettes» de la que ya dimos cuenta en números anteriores, se dispute el día 14.

He ahí la lista oficial de los ya inscriptos:

- Copa Williams: Vivinus (Fischer), Vivinus (Christians), Adler (X).
- Copa Ostende: Vivinus (X), Excelsior (X), Nagant (X).
- Copa Voiturettes: F. I. F. I (Mallon), F. I. F. I (Lammec), F. I. F. I (Lenaire), De Bazelaire I (F. de Bazelaire), De Bazelaire II (Roisan), De Bazelaire III (D'Avray), Corra (X), Licorne (Colomb), Lion (X), Le Gui (Thomas), Alcyon I (Barriaux), Lion I (Giuppone), Lion II (Goux), Lion III (Boillot), Côté (Koechlin), Darras (Lormelle).

AUTOMÓVILES DE LUJO HOTCHKISS y C^{ia}
 QUADRO Y TURISMO
 PARIS
 Agencia de España: J. REYNÉS
 Consejo de Ciento, 438—BARCELONA

MICHELIN no fabrica más
 que una SOLA CALIDAD: la mejor que sabe y puede hacer.
 No entra en sus principios limitarse á añadir adornos en el exterior de cierto número de sus neumáticos para bautizarlos con NOMBRES POMPOSOS, y tratar de venderlos sumamente caros so pretexto de CALIDAD ESPECIAL.

Sociedad Anónima del Neumático Michelin,
 Sagasta 21 y 23.—Madrid,
 Stockistas en Barcelona:
 J. REYNÉS, F. S. ABADAL Y C.^a
 Consejo de Ciento, 438 Aragón, 239 al 245
 J. M. VALLET Y C.^a—Paseo de S. Juan, 149

PERMANITE

CICLISTAS Y AUTOMOVILISTAS

En todos los garages y establecimientos del ramo

Importador exclusivo para España, París y Sena

JUAN ROVIRA

Cortes, 525 • • • 43. Peñoles Europeas BARCELONA PARIS

para alcanzar a los otros, pero la temperatura del agua, (13 a 14 grados) tan diferente de la de aquí, la caída hecha al tirarse al agua, el desconocimiento de la dirección y fuerza de las corrientes, cosa que los otros sabían decirlo se lo impidió en estableciéndose las siguientes calificación: 1.º Arturo, 1 h., 2 m., 45 s.; 2.º Garibaldi, en 1 h., 3 m., 40 s.; 3.º Di Marco, en 1 h., 5 m., 8 s.; 4.º Acard, 1 h., 5 m., 31 s.; 5.º Claret, 1 h., 7 m., 55 s. Corredores hubo que llegaron a las 6 de la tarde habiéndose echado al agua a las 3 y media.

COPA SAN SEBASTIAN (Segunda prueba)

La lluvia que en abundancia cayó en la mañana de ayer, ni el estado agitado del mar, por la tarde, fueron motivos suficientes para que dejara de celebrarse la ya aplazada segunda prueba de la "Copa San Sebastián", que disputaron 13 nadadores ante una concurrencia numerosa y distinguida. La falta de tiempo y espacio nos priva de dar una detallada reseña, que publicaremos en el próximo número, limitándonos en el presente a dar los resultados: 1.º Claret, en 20 m., 42 s.; 2.º Cuadrada (J.), en 21 m., 14 s.; 3.º Heyden, en 21 m., 55 s.; 4.º Lafuente, en 23 minutos, 39 s.; 5.º Gmelin, 6.º Solagru, 7.º Giménez, 8.º Carrara, 9.º Conesa, 10.º Candel, Claret queda, pues, ganador de la "Copa", ganada brillantemente en las dos pruebas.

Para el segundo premio hay empaté entre Heyden, 31 s., 20 puntos y Cuadrada (J.), 47 s., 20 puntos; deben, pues, para resolverlo, verificarse entre ellos un match a 1.000 metros.

De los premios destinados a los nadadores del balneario de San Sebastián, gana el 1.º Gmelin y el 2.º Lafuente.

AERONAUTICA

El match Bieriot-Latham

Los dos célebres competidores de la travesía del Canal de la Mancha, van a encontrarse frente a frente, al otro lado de dicho Canal, en un match que se celebrará en Wimbley Park del 10 al 30 de Octubre próximo, el cual ha sido concertado por el Aeroplano Club de Londres y que seguramente será el primero que se habrá realizado entre aviadadores.

Los aviadadores deberán verificar cinco vuelos, desde las 2 de la tarde, hasta la puesta del sol, el vencedor cobrará 60.000 francos y 15.000 el otro.

Además se realizará una prueba de altura, concediéndose 40.000 francos al ganador y 10.000 francos al vencedor.

Con dicho motivo el Aeroplano Club, proyecta organizar en Wimbley Park una semana de aviación.

Concurso en Dieppe

También la ciudad de Dieppe quiere celebrar un concurso de aviación el 19 al 24 de febrero, a cuyo efecto se ha puesto de acuerdo con el Aero Club de Francia para que cuide de su organización.

En dicho concurso se concederán tres premios de 8.000, 4.000 y 3.000 francos a los tres aviadadores que más kilómetros hayan recorrido mayor distancia, sumando todos los vuelos que hayan efectuado siempre que excedan de 100 Km.

Además, cada día se concederá una prima de 500 francos al aviador que durante el mismo haya recorrido, en un solo o varios vuelos, mayor distancia, siempre que exceda de 6 kilómetros.

Finalmente, se concederá un premio de 2.000 francos al aviador que bata el record de duración.

Un nuevo premio

El gran periódico inglés Daily Mail, donador del premio del paso del Canal de la Mancha ha creado otro premio de 25.000 francos, para el aviador que desde el 15 de corriente mes a igual fecha del año próximo, haya recorrido la más larga distancia a través de los campos, ya sea en Francia ó en Inglaterra.

Este premio se adjudicará, no al aviador que haya efectuado el más largo vuelo, sino el que durante el plazo indicado, haya recorrido más extensión de terreno aunque sea en diferentes vuelos, cuyas distancias se irán acumulando.

Como lo indica la condición impuesta los contactos de los vuelos efectuados a través de campos, no los que se efectúen en aeródromos ó espacios cerrados.

Nuevos dirigibles

Ha llamado grandemente la atención la última experiencia de dirigible "bélgica" la que ha producido inmensa emoción en toda la población belga.

El "bélgica" maniobró durante dos horas sobre Bruselas y Aflabee, llevando tres personas a bordo y a 300 metros de altura.

Durante el corriente mes se verificará en San Petersburgo, bajo la direc-

ción del inventor ruso Tatarinoff, las pruebas de los nuevos dirigibles "bélgicos" Uchevny y Lebed, construidos el primero en la estación aerostática de Cronstadt y el otro en Francia.

Aerolito.

FOOT-BALL

TORNEO DE EQUIPOS JUNIORS organizado por el "Numancia F.-C." en honor del 5.º Congreso de Esperanto

Lo que no piensan los grandes lo piensan los chicos, y el "Numancia F.-C." en un plausible festivo se ofreció al Comité Esperantista de ésta, quien con gran acierto compagina el idioma y el sport.

El domingo, el campo del "C. D. E." estaba engalanado con pañeros y banderas nacionales y esperantistas internacionales, con un palco presidencial para el Dr. Zamenoff y con una que honró la fiesta presidencial.

La banda de la Cruz Roja entonó el himno "Espéro" a la entrada de la comitiva, siendo muy aplaudido por todos los asistentes a la fiesta, predominando los esperantistas, que eran numerosísimos.

Empieza el juego y Sorrencias del "Olimpic" manda formar los equipos del "B." y "Badalona".

El juego es pesado; del "Badalona" se destaca algún jugador, y aunque domina, no consigue goal; después del tiempo reglamentario y algunos accesos de 5 minutos, se suspende el match, decidiéndose los capitanes ir a la suerte, favoreciendo ésta al "Badalona".

2.º Partido. — "Salud" - "Catalonia". Dosequijos de importancia en el torneo.

El "Salud", resultando con etérogéneos jugadores, empieza con ímpetu y no animados todos; el "Catalonia" juega mejor, y da muestras de entrenamiento, poniendo en peligro la puerta blanca encarnada que Arévalo defiende bien, no se hace goal y volvemos otra vez a la pesadilla de los terminales; se produce algún burlito por un goal que tiró el "Catalonia" y no entró. Se suspende el juego sin querer ir a la suerte, y entran en el campo el "Olimpic" y "Numancia" organizando las bandas esperantistas.

Ambos equipos se igualan, consiguiendo el "Numancia" un goal, al primer cuarto de hora y uno el "Olimpic" en la segunda serie; nuevas prórrogas de 5 minutos, durante los cuales el Dr. Zamenoff da una vuelta al campo de juego y se despide de la fiesta, entonándose nuevamente el "Espéro"; aplausos y burras, y continúa el juego; anochece y el "Numancia" logra un segundo goal.

El "Europa" que juega en el campo del "Universitari" (ambos inscritos a última hora), aparece en el campo, victorioso por un goal logrado a su contrincante.

Se decide prosigam "Salud" y "Catalonia" la pelota corre por todas partes y apenas se distingue, en un shot de lejos, un goal para el "Catalonia", eliminando al "Salud". Victoria merecida.

Y después de tantas suspensiones, se intermite la fiesta para proseguir la el miércoles; de cuyos resultados daremos oportuna cuenta.

Quedan para jugar el "Badalona", "Numancia", "Catalonia" y "Europa" y a vía de pronóstico considero al "Catalonia" vencedor del torneo.

La fiesta en sí agradabil; en la organización faltó experiencia, resultando en resumen poca cosa para los esperantistas extranjeros, los cuales conocen el sport más que nosotros y pueden formarse mal concepto de deporte en ésta, por lo que prescindieren.

La iniciativa del "Numancia" merece aplausos por la voluntad demostrada; mereciendo reprobación, los que no han secundado tan bella idea pudiendo y debiendo hacerlo para representar brillante papel sportivo delante de los numerosos congresistas que presenciaron la fiesta que en su honor se celebraba.

M. MENSA.

La Sociedad "Bétulo Sports" ha confeccionado el siguiente programa de festejos sportivo que celebrarán los días 24, 25 y 26 del corriente mes.

Día 24. — Las 9 1/2. En el campo de la sociedad (Calle de Maures) Gran Match de Foot-Ball entre la agrupación "F. C. de San Andrés" y "F. C. de Badalona"; otorgándose medallas conmemorativas al equipo vencedor.

Copa "Bétulo Sports". Campeonato del Club, 40 vueltas a pista. Premio: Diploma de honor al vencedor de la carrera que quedará además detentador de la Copa.

Carrera de Juniors, 20 vueltas a pista. Premios: 4 objetos de arte.

Carrera de Adultos, 2 vueltas de pista. Premios: 2 objetos de arte.

Día 25. — A las diez de la mañana. Carreras en esta carrera. Premios: 3 objetos de arte.

A las 3 de la tarde. En la plaza frente a la calle Torrebadona. Gran concurso nacional de tiro de pichón. «Copa Badalona», dotado con los siguientes premios:

«Copa Badalona», ofrecida por el Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad.

Objeto de Arte, donado por D. Esteban Cot. Objeto de Arte, de la casa Schilling.

Los señores concurren de la localidad, tendrán opción además, a los siguientes premios ofrecidos por la Sociedad "Bétulo Sports":

Primero: Medalla y Diploma de Campión de Badalona.

Segundo: Medalla de plata.

Tercero: Medalla de bronce.

La tirada será a 5 pichones, excluyendo dos ceros seguidos; resolviéndose los empates, en caso de haberlos, con el tiro de la Liga Argentina de Foot-ball, en el tiro de la Liga Argentina de Foot-ball, en el tiro de Inglaterra de los equipos de profesionales de la mejor de aquella tierra, madre de este mejor juego el Everton y el Tottenham; el tiro de punto donado jugaron su primer partido ante una concu-

EN GIJON Numerosa fué la concurrencia que acudió ayer por la tarde a presenciar los festejos sportivo.

El primer lugar celebró una interesante carrera de aros en la que presentáronse a disputar los preciosos trofeos ofrecidos como a premio de frioleros de frente y cinco mil; por lo que se dividieron en cinco series, resultando vencedores: 1.º José Benito, 2.º Manuel Lored, 3.º Miguel Gil y Benito Fernández, 4.º Benito Benito y César Gómez, 5.º Manuel García, a los demás se los obsequió con bombones y dulces.

Después celebróse la gran carrera a bicicletas en la que tomaron parte: 1.º Juan Meana de Gijón; 2.º Jesús Cuesta, de Gijón; 3.º Marcelino Cuesta, de Gijón; 4.º Amador Ludeña, de Gijón; 5.º Basilio Mormella, de Gijón; 6.º Vicente Blanco, de Bilbao; 7.º Pedro Sorriquetá de Bilbao; 8.º Enrique Juanes, de Gijón; 9.º Jaime Durán, de Toros; 10.º Manuel Sorla, de Avilés; 11.º José Antonio Fernández, de Gijón y 12.º Ramón Moré Orés, de Gijón.

A las 5 de la tarde dióse la salida a los corredores, los cuales en compacto grupo partieron para efectuar el recorrido que era de 50 kilómetros; el primero fue el Sr. Durán, seguido dándose primas al corredor que pasara primero en cada una de ellas.

La primera fué ganada por Durán, seguido a corta distancia por Blanco Durán, este último Juanes sufrió una caída a la salida de Contreras, ocasionando una fuerte contusión en el brazo izquierdo; a pesar de lo cual montó de nuevo, pero luego tuvo que retirarse por avería de neumático.

La segunda prima la gana Sorriquetá. Otro accidente se produjo en esta vuelta; el corredor Durán, sufrió una tremenda caída, frente al taller de coches de Carrascos, produciéndose lesiones en diferentes partes del cuerpo y una fuerte hinchazón en el tobillo izquierdo, lo que obliga a abandonar la carrera, siendo recogido por el automóvil del señor Balsara.

La tercera vuelta llega primero Blanco, en la cuarta Sorla y en la quinta y última Sorriquetá, quien gana por lo tanto la carrera, siendo muy aplaudido.

Los señores Meana y Jesús Cuesta fueron durante la última vuelta pinchazos con los neumáticos, teniendo el primero, además, una caída sin consecuencias.

El resultado en la carrera fué el siguiente: Primer premio, 250 pts., Pedro Lorigueta, en 1 h., 47 s.

2.º 150 pts., Blanco, en 1 h., 47 m., 5 s. 3.º 100 pts., Meana, en 1 h., 49 m., 45 s. 4.º 75 pts., Sorla, en 1 h., 47 m., 48 s. 5.º 50 pts., Cuesta (M.), en 1 h., 50 m., 30 s. 6.º 25 pts., Cuesta (J.), en 1 h., 51 m. 7.º 20 pts., Meana, en 1 h., 50 m.

Los corredores llegaron todos muy frescos a la meta, siendo muy aplaudidos por la concurrencia, que quedó muy complacida de la fiesta.

Martinez.

EN TAFALLA

Carrera de bicicletas «Campeonato de Tafalla». — Gracias a la iniciativa de D. Nicolás Gil, así como a la valiosa ayuda que halló en los distinguidos deportistas de esta ciudad, señores Azcona, Lapizca (J.), Martínez (J.) y Saravia (M.), el domingo último celebró este Campeonato, en el que tomaron parte los principales aficionados al ciclismo.

El recorrido era de 28 kms. con curvas pronunciadas y curvas rápidas, pasando por San Martín de Unx y Olite. Era la primera vez que se disputaba el Campeonato y por eso el entusiasmo entre los corredores, como igualmente entre el público, era grandísimo.

A las 5 de la tarde, el Juriado, compuesto por 2.000 personas presenciaba el paso de los ciclistas, ocurriendo lo propio en Olite. A la entrada de Tafalla la carretera ofrecía un bonito aspecto, destacándose en larga línea gente de pie y muchas distinguidas y bellas señoritas que saludaban con sus pañuelos a los ciclistas.

Los premios de que estaba dotada la carrera fueron ganados en la siguiente forma: Copo título «Campeonato de Tafalla», José Giral, en 1 h. 8 m. 15 s. — 2.º Escaribania de Jota, Martín Giral, en 1 h. 17 m. — 3.º Pillerera de José, Julio Giral, en 1 h. 20 m. — 4.º Botondadura de oro, Julio Arango, en 1 h. 24 m. 10 s. — 5.º Luis Curó, en 1 h. 27 m. 10 s. — 6.º Hilario Sánchez, algo después.

El ciclismo en España, a diferencia de otros países de las de Navarra que llevan fama de buenas, se hallaba en malas condiciones, causa de que los corredores no invirtieran menos tiempo.

Durante la carrera la banda municipal intermite escogidas piezas.

Los corredores, al momento final, ganador del Campeonato, fueron ovacionados. Luis Curó, debido a un salvaje que le echó una balsa al atravesar uno de los pueblos, no obtuvo mejor puesto, pero se trata de un excelente corredor.

El plan por los ciclistas navarros que tanto hacen por el fomento del sport. Nuestra felicitación a todos.

Zemba.

EN BADALONA

La Sociedad "Bétulo Sports" ha confeccionado el siguiente programa de festejos sportivo que celebrarán los días 24, 25 y 26 del corriente mes.

Día 24. — Las 9 1/2. En el campo de la sociedad (Calle de Maures) Gran Match de Foot-Ball entre la agrupación "F. C. de San Andrés" y "F. C. de Badalona"; otorgándose medallas conmemorativas al equipo vencedor.

Copa "Bétulo Sports". Campeonato del Club, 40 vueltas a pista. Premio: Diploma de honor al vencedor de la carrera que quedará además detentador de la Copa.

Carrera de Juniors, 20 vueltas a pista. Premios: 4 objetos de arte.

Carrera de Adultos, 2 vueltas de pista. Premios: 2 objetos de arte.

Día 25. — A las diez de la mañana. Carreras en esta carrera. Premios: 3 objetos de arte.

A las 3 de la tarde. En la plaza frente a la calle Torrebadona. Gran concurso nacional de tiro de pichón. «Copa Badalona», dotado con los siguientes premios:

«Copa Badalona», ofrecida por el Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad.

Objeto de Arte, donado por D. Esteban Cot. Objeto de Arte, de la casa Schilling.

Los señores concurren de la localidad, tendrán opción además, a los siguientes premios ofrecidos por la Sociedad "Bétulo Sports":

Primero: Medalla y Diploma de Campión de Badalona.

Segundo: Medalla de plata.

Tercero: Medalla de bronce.

La tirada será a 5 pichones, excluyendo dos ceros seguidos; resolviéndose los empates, en caso de haberlos, con el tiro de la Liga Argentina de Foot-ball, en el tiro de la Liga Argentina de Foot-ball, en el tiro de Inglaterra de los equipos de profesionales de la mejor de aquella tierra, madre de este mejor juego el Everton y el Tottenham; el tiro de punto donado jugaron su primer partido ante una concu-

EN BUENOS AIRES Toda la atención sportiva de la metrópoli está puesta en estos días en el fútbol; las importantes pruebas a pie y a caballo, los caballos, el tiro, todo quedó en segundo término y sólo se oye hablar de los grandes partidos del fútbol que hoy, para mañana, la Liga Argentina de Foot-ball, en el tiro de Inglaterra de los equipos de profesionales de la mejor de aquella tierra, madre de este mejor juego el Everton y el Tottenham; el tiro de punto donado jugaron su primer partido ante una concu-

AUTOMOVILES "ARIES"

Accesorios para Coches de turismo, Voiturettes, Camiones y Omnibus. Concesión exclusiva de la LIANTA VINET amovible. Presupuestos gratis.

NEUMATICOS LE GAULOIS

Los de banda japonesa no llenen rival, digan lo que quieran sus vendidos competidores. El ANTIDERRAPANT es insustituible.

Sucursal en España: Sagasta, 15. — MADRID

STOCK EXCLUSIVO PARA CATALUÑA Y BALEARRES:

B. FERRER BITTINI: Paseo de Gracia, 31. — Barcelona

rencia enorme que no bajaría de 15.000 personas, a los mil de las cuales pagaron 3 pesos de entrada y el resto 1, para estar de pie y no ver el partido a causa de la muralla humana que rodeaba el campo. El juego de estos profesionales es sencillamente admirable, pronto como los pases, rápido siempre, casi sin vaivén del driving nunca, pasando constantemente a los pies de sus compañeros y pasando a los que no los tocan y generando un ruido, para utilizar el esfuerzo del goal-keeper.

El juego movidísimo no infunde en nada en la colocación precisa de los jugadores, y así que la pelota y pasar, estos jugadores nunca vuelven la cabeza para ver a su compañero y pasan dejando la pelota dentro un círculo de dos metros máximo de donde está el a quien va dirigida. El día de Corpus jugarán contra el campeón Argentino, el invitado Alumni, uno de los mejores equipos amateurs del mundo.

Partida (segunda de la tarde). Buenos famosos como Paul Pons, Petersen, Casaux, Aimeche de la Caluotte, Grenna, Constante Le Marin, etc.

En el gran music-hall, Casino, se está disputando el sexto campeonato internacional de lucha romana para el que están inscriptos, entre otros atletas, los siguientes: hoy, nombres famosos como Paul Pons, Petersen, Casaux, Aimeche de la Caluotte, Grenna, Constante Le Marin, etc.

En el margen ribera del Canal, entre bosques de Eucaliptos, se empieza a delinear el terreno para construir la gran plaza en la que se jugarán los juegos dirigidos por los españoles, que han contribuido al mejor brillo de las fiestas dedicadas al centenario de la constitución de esta nueva, liberal y potente nación Argentina.

El Polígono. E. Polégr Ferrer, Junio 1906.

ITINEARIOS CONTINENTAL

Cumpliendo lo ofrecido, de dar a conocer algunos de los itinerarios de España, que figuran en el 6.º edición de la Intelección de Europa, que ha publicado el autor, regala a sus numerosos clientes, publicamos hoy el de:

PERPIGNAN A BARCELONA por el Pyreus, Figueras y Gerona

Itinerario que va encabezado con el siguiente paratiro, ventero de Jazte, la de los carretereros españoles, que ha contribuido al mundo entero una pobre idea de la nación que así tiene descuidada su más importante vía de comunicación con las demás naciones europeas.

Este itinerario va indicado a título puramente documental, pues es casi impracticable en la actualidad, por el estado de los puentes, lo que obliga a pasar a través de los pequeños rios ó a verificar una vuelta de 30 a 40 kilómetros, a través de los arroyos.

Los mejor carretera para ir a Barcelona es la que sale de Bourg-Madame y pasa por Puigcerdá.

Carretera regular en Francia, mal en España. Entre Perpiignan y Peiretous, la carretera tiene dos curvas de 1 K. 5 y de 1 K. pero no es muy accidentada; lo es más allá, de Peiretous al Boulou donde comienza a subir la cadena de los Pirineos, que se encuentra en la garganta de Perthus, después de haber dejado a la izquierda, la carretera de Argelès y a la derecha la de Ceret. De Col de Perthus a Figueras, desde el lugar del valle de la Montaña, se encuentran de Figueras a Gerona y de Gerona al estancue de Sils; donde sube una fuerte cuesta, para ir a la colina de 165 metros, al Sur de la Falá, descendiendo en seguida a Tordera, sobre el río del mismo nombre; sube y vuelve a descender del mismo, varias veces, para llegar al fin, sobre el mar, en Caldeira de Caldeira a Barcelona sigue la costa, por varias oronaciones sucesivas pero sin declives importantes.

Excursiones (Pirineos Orientales) Prefecto 35.750 habitantes. Ferrocarril, Correos, Telégrafo. Altura 31 m. Antigua y grande ciudad construida sobre la ribera derecha del Têt, parte sobre sus colinas y parte sobre una anchura y fértil llanura. Plaza fuerte de 1.ª clase. Centro de Turismo de la C. F. — Sindicato de iniciativa del Rosellón.

Ciudades: Estática de Federico Arago, La Louja (antigua Bolsa S. XIV) La Catedral, Saint Jean (S. XIV) rebablos, tumba de Luis de Montmor, vidrieras, Estática de H. Rigaud, La Iglesia Sainte Marie la Real. El número 8 de la calle de la Main de Fer, casa del siglo XV. Monumento conmemorativo de 1871-1872.

Excursiones. Playa de Canet (10 K.) Estancue de Canet (12 K.)

Hotels. «Grand Hotels» muete Sadi-Carnot, «de Paris», plaza Font Froide; «Hotel Central», Plaza Arago; «Restaurant du Hotel», «de Paris», plaza Font Froide; «Hotel Central», 17 rue Saint-Vincent; Margout, muete Vauban; Magné, 1 y 11, muete Vauban y plaza de la Banque; Chasping, 3, carretera de Perthus; «Hotel de la Ville», plaza Font Froide; «de Paris», 17 rue Saint-Vincent; «Hotel Central», 17 rue Saint-Vincent.

Mecenas. Louis Bellevue; Magné, muete Vauban; Magné, 1 y 11, muete Vauban y plaza de la Banque; Chasping, 3, carretera de Perthus; «Hotel de la Ville», plaza Font Froide; «de Paris», 17 rue Saint-Vincent; «Hotel Central», 17 rue Saint-Vincent; «Hotel Central», 17 rue Saint-Vincent; «Hotel Central», 17 rue Saint-Vincent.

Direcciones diversas 30. — N.º 109, 109 K. por Sigean (48 K.) por el muete de Sadi-Carnot, puente Magenta, calle de Têt, avenida de Vermet.

Caracasone (123 K.) por Quillan (75 K.) Por el muete de Sadi-Carnot, puente Magenta, calle de Têt, avenida de Vermet.

Trayecto soberbio en plenos Pirineos. De Perpiignan a Quillan se sube constantemente por el muete de Sadi-Carnot, puente Magenta, de Limoux a Caracassone. (Salida de Perpiignan por la calle de Têt a la avenida de Vermet).

Oeste. — Porz. (141 K.) Por Sadi-Carnot, puente Magenta, calle de Têt, avenida de Vermet.

Caracasone (123 K.) por Quillan (75 K.) Por el muete de Sadi-Carnot, puente Magenta, calle de Têt, avenida de Vermet.

Trayecto soberbio en plenos Pirineos. De Perpiignan a Quillan se sube constantemente por el muete de Sadi-Carnot, puente Magenta, de Limoux a Caracassone. (Salida de Perpiignan por la calle de Têt a la avenida de Vermet).

Oeste. — Porz. (141 K.) Por Sadi-Carnot, puente Magenta, calle de Têt, avenida de Vermet.

Caracasone (123 K.) por Quillan (75 K.) Por el muete de Sadi-Carnot, puente Magenta, calle de Têt, avenida de Vermet.

BICICLETAS SANTASUSANA HUMBER SELECT FÉNIX. Marcas acreditadas y garantidas. Garmen, 34. — BARCELONA

BOUQU MADAME (101 K. por Frades (43 K.) Mont Louis (79 K.) por el muete Sadi-Carnot. Sud. — Carlet (50 K.) por Le Boulou (21 K.) Por la calle St. Martin, puerta Saint Martin, y carretera de Thuis. Buena carretera, en llano; ondulada entre Peiretous y Le Boulou, se sale de Perpiignan por la puerta de Saint Martin. Carretera de Argelès sur Mer (34 K.) y Port-Vendres (31 K.) por la plaza Arago, carretera y puerta Saint-Martin, carretera de Port Vendres. Buena carretera, casi llana, hasta Port-Vendres, después dura y peligrosa por los alrededores de Port Vendres a Banyuls. (Se sale de Perpiignan por la puerta de Saint Martin y la carretera de Port-Vendres.)

Polletores. 921 hab. — Telégrafo, ferrocarril, correos; a 8 Kil. de Perpiignan. La Bonou. 1885 hab. — Ferrocarril, Correos y telégrafos.

Le Etou. 61 hab. — Telégrafo, Ferrocarril, Correos; a 6 K. de Le Boulou.

Perthus. 355 hab. — Correos, telégrafos, ferrocarril; a 10 K. 5 de Le Boulou.

Figueras. 12.000 hab. — Ferrocarril, Correos y telégrafos; a 34 K. de Gerona. Camp y Matibosch, Ciudadanos 4. — «Del Comercio», Jose Arago, Junquera 28. — «Central», Juan Fraxanet, Falau. — «El Nuevo Nave», Baldomero Roig, La Horta de San Joan. — «Central», Francisco Lagressa, Vilafant. — «Restaurant de la Estación», Francisco Baque.

Mecenas. Federico Lloys, Ancha, 18. Mecenas. Doudart de Percey. — Noquer (Jaime) — «Fajals (Baldomero)» a 10 K. 5 de Figueras.

Gerona. 11.147 hab. — Ferrocarril, correos, telégrafos; a 6 K. 5 de Medina.

Hotels. «De los Italianos», Antonio Lassol, Ciudadanos, 28. «Del Centro», Camp y Matibosch, Ciudadanos 4. — «Del Comercio», Sera y Vidal, Albareda, 5. — «Del Restaurant de la Estación», Francisco Baque. — «Peninsular», Juan Nicolás, Progreso, 3.

Ciudades. Catedral, Ruinas de la Torre de Gironella, Palacio Bizantino.

Tordera. 4.000 hab. — Ferrocarril, correos, telégrafos; a 28 K. de Gerona.

Hotels. «De Tarrasa», Agustín Ribas. — Gay Jofre (José).

Caldeira. 4.700 hab. — Ferrocarril, correos, telégrafos; a 28 K. de Tordera. Hotels. «Europa», Miguel Perich. — «Granotas», Francisco Casanovas. — «Pla (José)», «Mirapeix» (Victor Juan). — «Ferradas» (Narciso).

Excursiones. Playa de Canet (10 K.) Estancue de Canet (12 K.)

Hotels. «Grand Hotels» muete Sadi-Carnot, «de Paris», plaza Font Froide; «Hotel Central», Plaza Arago; «Restaurant du Hotel», «de Paris», plaza Font Froide; «Hotel Central», 17 rue Saint-Vincent; Margout, muete Vauban; Magné, 1 y

El Mundo Deportivo

AUTOMOVILISMO—CICLISMO

AERONAUTICA—ESGRIMA—ATLETISMO—NAUTICA—FOOT-BALL—COLOMBOFILIA—TIRO—PELOTA VASCA—HIPICA—GIMNASTICA—LAWN-TENNIS—TURISMO, ETC.

Suscripción. España: Un año. 5 pesetas
Unión Postal: Un año. 8 francos
Publicidad. Solicítense tarifas.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN, GÉNERA Y ADMINISTRACIÓN
Consejo de Ciento, 383, ent.º
BARCELONA

Suscripción. Madrid: Emilio Coll, Toledo, 21, 2.ª, izquierda
Publicidad. Paris: Charles Ravaut, 26, B.º Rochechouart

LOS MÁRTIRES DEL PROGRESO

La muerte de Lefebvre

Todas las grandes conquistas del hombre, todos sus progresos y todos sus adelantos, han sido adquiridos á costa de innumerables vidas, en su holocausto ofrecidas por la pléyade de mártires que no han vacilado en exponerlas generosamente para el mayor bien y engrandecimiento de la humanidad.

La aviación, esta grandiosa conquista del siglo xx que hace al hombre dueño del espacio, satisfaciendo así uno de sus más grandes y bellos ideales, no ha podido sustraerse á la ley fatal, y las glorias y honores que recientemente conquistaron los apóstoles del moderno sistema de locomoción, háase visto amargadas por la primera víctima del terrible tributo, que ha sido el primero en pagar, el joven e inteligente Lefebvre.

Era Lefebvre un recién llegado á la aviación, á pesar de lo cual había ya alcanzado un lugar preeminente entre los conquistadores del aire, que con justicia tenían en él fundadas las más ilsoneras esperanzas, que la muerte ha tronchado en flor cuando menos era de esperar.

Efectivamente, el novel aviador no ha sucumbido en uno de sus arriesgados vuelos ni atrevidos experimentos, no, ha sido víctima de un estúpido accidente, cuando se dedicaba solo á la *mise au point*, de dos aparatos sistema "Wright", construídos por la casa francesa concesionaria de los mismos.

¿Cuál fué la causa de la terrible desgracia? Como el pobre Lefebvre murió casi en el acto y sin haber articulado palabra, se ignora en concreto, pero testigos presenciales, la atribuyen fundadamente á un mal funcionamiento del timón de profundidad.

El malogrado aviador efectuó tímidamente un vuelo con el aeroplano destinado á M. Dérfrís, y habiendo observado ciertas deficiencias en el citado timón y varios *ratés* en el motor, dejó el aparato y se dirigió hacia el rail de lanzamiento, donde estaba colocado el que debía entregarse á M. Schraeck, en el que montó, después de haberlo detenidamente inspeccionado, diciendo antes de partir á los mecánicos: "Arreglad en seguida el

otro aparato, que si éste no marcha bien, volveré á ensayarlo". Estas serían sus últimas palabras, pues luego se elevó con su habitual maestría emprendiendo rápidamente vuelo. Había recorrido un corto trecho é iniciado un viraje estando á unos diez metros de altura, cuando los espectadores observaron que daba agudas fuertes cabezadas, quedando en una de ellas en posición vertical, viniendo rápidamente al suelo.

Todos corrieron en socorro del aviador que encontraron tendido junto al aparato, completamente livido pero sin mancha alguna de sangre, lo que de momento conceptuóse de buen agüero. Dos médicos que se encontraban en el campo acudieron presurosos á prestarle sus auxilios, que desgraciadamente resultaron inútiles, pues Lefebvre dejaba de existir á los pocos momentos, víctima seguramente de una conmoción cerebral.

La muerte del joven aviador ha sido muy sentida, constituyendo una verdadera pérdida para la aviación, para cuyo ejercicio había demostrado excepcionales condiciones, pues un mes después de haber realizado su primer vuelo de 10000 metros (el 18 de Julio 1909), concurría al mitin de Reims, asombrando á todos por su atrevimiento, atrevimiento que como se recordará le costó el ser multado por los comisarios, pero que le valió una de las mayores ovaciones que se prodigaron durante el célebre mitin, en el que consiguieron clasificarse honrosamente en todas sus pruebas.

Lamentemos el desgraciado accidente que nos priva del concurso de tan valiente adalid y hagamos votos para que en lo sucesivo no tengán tan fatales consecuencias, ¡os perances que inevitablemente han de ocurrírsele aun á los conquistadores del aire.

J. GRAU

De aquí y de allá

Chaufeurs y Ciclistas encendidos vuestros faroles Riemann á las 18'11.

Algunos de los que se adhieron con entusiasmo al proyecto de celebrar un banquete, en honor del feliz descubridor del circuito "Bajo Panadés", han preguntado si se había abandonado tan simpática idea, al ver que ha transcurrido algún tiempo sin que habláramos de ello.

No hay tal cosa, muy al contrario, lo que ocurre es que en la actualidad muchos de nuestros *sportsmen* están veraneando y es preferible esperar su regreso para organizarlo, máxime existiendo el propósito de que sean los agasajados.

Ya que el acto de festejar á nuestro querido compañero Manolo Greus, por la feliz *trouvaile* del circuito, podría muy bien servir, como acertadamente senos ha indicado, para hacer lo propio con el que tanto lo ha enaltecido ó sea otro Manolo, el simpático Manolo Garriga, Presidente del Comité organizador de la "Copa Catalunya", al cual podría, en dicho acto, hacerse solemne entrega de la medalla que en recompensa de sus trabajos y sacrificios, le ofrecerán varios *sportsmen*, la que indudablemente habrá de resultar una verdadera joya, pues sabemos que es muy importante la cantidad recaudada con ese objeto.

He ahí la causa de nuestro compás de espera, que creemos queda bien justificada, esperando merezca general aplauso nuestro propósito, que nos proponemos desarrollar en momento oportuno.

Se salvó la patria!
La fatiga me rinde, el periódico de la noche que anuncia preludios de un gran combate en tierras africanas, se me cae de las manos, quedo vencido por el sueño.

El Sol alumbrará mi estancia. Toco con avidez el timbre que manda de la prensa de la mañana.

Ojeo *Las Noticias*, repaso los telegramas y ¡ah! salta á mi vista el siguiente: "Ciclismo.—Los ciclistas de la F. C. E. salieron de excursión para (...?) el Pardo (1) Tanto la ida como la vuelta se ha hecho sin novedad".

¡Ah! por fin respiro, doy media vuelta, quedo dormido y sueño con Veremundo!

Lapsus plumi?
A Coll y Astrell, el distinguido escritor y ameno cronista, se le ha escapado un gazo al redactar las siguientes líneas:

"Una de las cosas que más entristecía y casi avergonzaba, era ver á los descen-

dientes de aquellos caballeros ilustres que adquirieron prez y honor sirviendo con su espada á la patria, entregados á deportes, muelles y pueriles..."

Si *es lapsus* puede pasar. En el correr vertiginoso de la pluma se escapan muchas enterías. Si eso se dijo á conciencia, no puede pasar sin nuestra más enérgica protesta.

No fueron nunca pueriles los deportes. La educación física bien practicada ha de servir de base y preparación para el servicio verdaderamente activo de las armas; Francia y Alemania, son de ello hermosísimo ejemplo.

Es verdaderamente sensible que escritores que gozan de cierta reputación, malganden cosas que, al tratar de ellas demuestran no conocerlas más que por referencia ó de relieve, pero sin llegar á profundizar respecto á la trascendencia que entrañan en sí.

¡Y así caminamos á tropezones en este país, donde tanto cuesta convencer á las gentes de la importancia de las cosas, aun á los que se suponen los más inteligentes!

"COPA ESPERANTO"

ORGANIZADA POR EL "CLUB DEPORTIVO"

(10 Septiembre 1909)

Magdalena, sobre ciclo Montpeó, gana la Copa.—Bellas carreras de Borrás y Quirante.—"Sparg" vence en el match

La fiesta deportiva organizada por el decano de nuestros clubs, celebrada el pasado viernes por la tarde en nuestro Parque, resultó muy interesante y seguramente dejó complacidos á los esperantistas que acudieron á presenciarla, que fueron en gran número, ocupando la presidencia de honor, el Dr. Zamenhof quien tenía á su lado á la bella secretaria señora de Pujolar.

Constituido el Jurado efectivo de las carreras, bajo la presidencia del Sr. Almirall, dió comienzo la fiesta.

Figuraba en primer término en el programa un:

MATCH A MOTOCICLETA
á 10 vueltas ó sean 17 K. 775 m. entre los conocidos motociclistas que ocultan sus

Con el título de *Aires de fuera*—Sports, publica D. Ugoino, escrito expresamente para *El Natación Universal* (como hace constar), un artículo en el que se lee, entre otros, este hermoso párrafo:

"Decía yo el otro día que esos feos y "nada prácticos aparatos para volar, llamados dirigibles, aeroplanos, biplanos, monoplanos, etc., etc., pues se ha perdido la cuenta de los distintos mojes que "se les ha dado á los aviadores (y hasta "no estoy seguro de si ahora he dicho una "barbaridad aerostática, pues mis conocimientos son nulos en esta materia), es "taban destinados á hacer una competencia terrible á los automóviles, considerados como máquinas acertadamente hechas y admirablemente conducidas para "matar gente."

Ciertamente, D. Ugoino, usted acaba de decir, no una barbaridad aerostática, sino una serie de barbaridades, que solo se le pueden perdonar porque escribe desde fuera.

Verdad que no ha sido usted de Vail de Cois desde la quinta de Castelar? X. de la Z.

nombres bajo los pseudónimos *Sirep* y *Sparg*, ambos caballeros en motos de 3 1/2 HP, marca *Giffon* la del primero y *Peugeot* la del segundo.

Dada la salida por nuestro compañero Arteman, que actuaba de *Starter*, pues un ligero accidente ocurrido el día anterior, le privó de entrenar á uno de los inscriptos para la carrera ciclista, los dos rivales partieron á toda la velocidad que permitían sus motores. Pronto dieron una vuelta marchando á la cabeza *Sirep*, con algunos metros de ventaja sobre *Sparg*, el cual no se descorazonó por esto y dando todo el gas, logró alcanzar, pasar y adelantar de unos diez metros á su contricante, quien pudo sostener esta distancia hasta la novena vuelta, perdiendo en la última mayor terreno.

EN EL MEETING DE MONT VENTOUX

21.800 m.. de cuesta de 9 á 13 %.

LOS HISPANO-SUIZA

pilotados por DERNY y ZUGARELLI confirman sus condiciones

de ligereza, solidez y velocidad, clasificándose

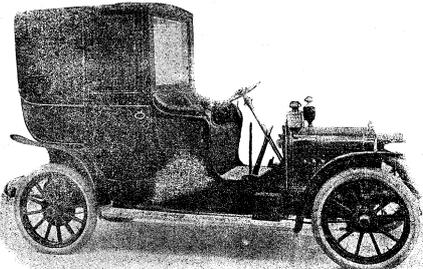
1.ª Categoría: 1.º DERNY en 24 m. 1 s. ³/₅

3.ª Categoría: 1.º ZUGARELLI en 24 m. 44 s. ²/₅

LA HISPANO-SUIZA

FABRICA DE AUTOMÓVILES

Calle de Calabria, 59 - BARCELONA



NUEVO MODELO ESPECIAL PARA CIUDAD

ECONOMÍA EN BENCINA Y NEUMÁTICOS

Tipo "LA HISPANO-SUIZA" 12-15 HP.; Chassis 9.000 ptas.

Concesionarios para la venta: F. S. ABADAL Y C.ª - Aragón, 239 á 245.-Barcelona

Representantes de: **RENAULT, MERCEDES Y LION PEUGOT**

Su penalización llegaron los siguientes coches, a quienes se adjudicó las magníficas copas y objetos de arte, ofrecidos por el Ministerio de la Guerra, Municipios y Automóviles Clubs: Benz, Mercedes, Adler, Pipe, Humber y Opel.

Circuito de Ostende

PRIMER DÍA

El domingo disputaron en el circuito de Ostende, las dos pruebas para coches de 90 y 106 m³ de Alesage, con los siguientes resultados:

Copa de Ostende

- 1.º Sabbe (Imperi).
 - 2.º Scholtens (Misse).
- Copas Liedekerke y Williams*
- 1.º Christiens (Vivinus), 4 h. 54 m. 38 s.
 - 2.º Fischer (Vivinus), 4 h. 54 m. 57 s.
 - 3.º Wilhelm (Adler).

El martes debió disputarse la Copa de Voiturettes.

Copa Bollinger-Elmenhorst

Zurich.—Con éxito enorme se ha corrido la Copa Bollinger, reservada á coches turistas. 23 vehículos tomaron la salida, terminando todos el recorrido. Para la clasificación se tenía en cuenta la fuerza del motor, peso del coche y velocidad desarrollada.

Los resultados fueron:

- 1.º R. Leemann, Opel.
- 2.º Merkl, Fisher.
- 3.º Dufour, F. N.

Copa Lowell

New-York.—En Lowell se disputó, la semana pasada, una importantísima carrera de coches, tipo comercial, cuyo recorrido era de 518 millas. La concurrencia que la presenció fué enorme, habiendo sido los resultados:

- 1.º Robertson, Simplex, en 5 h., 52 m.
- 2.º Poole, Isotta-Fraschini, en 6 h., 13 m.
- 3.º Parlett, Fiat, en 6 h. 22 m.
- 4.º Burmann, Buycá, en 6 h. 25 m.

AGENCIA DE VIAJES HATCHKISS & C.ª
PARÍS
Agencia de España: J. REYNÉS
Consejo de Clientes, 433.-BARCELONA

CICLISMO

Unión Veloceipélica Española

Esta noche celebrará sesión el Comité Central y la Comisión Deportiva, para despachar diversos asuntos pendientes de aprobación.

Carreras en Miranda

En la carrera ciclista celebrada el día 8 en Miranda, llegó 1.º Mancisidor, de Irún; 2.º, á poca diferencia, Marcelo Valle, de la "Ciclista Bilbaína"; 3.º Redón y 4.º El Churrero, ambos de Logroño.

Excursión aplazada

La excursión que debía celebrarse el pasado domingo á Castelfideles y que hubo que suspender á causa de la lluvia, se celebrará el próximo día 19, en las mismas condiciones anunciadas, así pues cuantos quieran concurrir deben presentarse á las 5 de la mañana en casa Rex, Campo Sagrado, 31.

Campeonatos de España

Parece que han logrado vencerse las dificultades que se presentaban y que por tanto los Campeonatos de España, velocidad y fondo, en pista, se celebrarán en el Parque de Sports, el día 3 del próximo Octubre.

Miguel ARTEMAN.

GARRERAS EN SAN SEBASTIÁN

El tiempo no ha querido favorecer la celebración de estas carreras, que hubieron de suspenderse el miércoles á causa de la lluvia, la cual amenazaba hoy aguarías



TARRAGONA

Apodaca, 30.—Teléfono 55

Recomendado por el

Touring-Club de Francia

Auto-garage con 100.—Depósito de Gas-Motor, del Real Automóvil Club de Barcelona.

GRAN CONFORT E HIGIENE MODERNA

TARRAGONA

de nuevo; no obstante, y á pesar de ser día laborable, el público ha acudido en gran número á presenciarlas, aguantándose á pie firme el fuerte aguacero que duran las mismas ha caído, lo cual prueba a el gran interés que habían despertado entre los aficionados.

Las carreras comienzan con la *Internacional, amateurs*.—A poco de haber dado la salida se caen algunos corredores, y el Jurado anula la carrera, acuerdo que es acogido con protestas por un parte del público. Cuando se da nueva salida solo se presenta Urquía, al que se le adjudica el premio.

Vasco-Navarra.—Esta carrera resulta muy interesante, resultando vencedor Bossin, 2.º Elizalde, 3.º Coca y 4.º Verdele. Terminada esta carrera, cae un fuerte chubasco, que el público aguantó impávido, durante la media hora que duró. Pasado el aguacero se reanuda las carreras, disputándose la

Regional, francesa.—Debido al mal estado de la pista, Perchicot abandona la carrera, terminando los demás por el siguiente orden: 1.º Chaveau, 2.º Janin, 3.º Boune.

Nacional.—A causa de haber caído Bossin y Elizalde, el jurado, siguiendo su especial decisión anterior, hace repetir la carrera; Bossin lleva el tren, perfo el campeón de España, Durán, vence fácilmente, resultando: 1.º Durán, sobre el ciclo *Suavona*, 2.º Elizalde, 3.º Verdele, 4.º Coca y 5.º Bossin.

Campeonato de Guipúzcoa.—Este campeonato es ganado por Verde, que hace una excelente carrera, terminándola con un magnífico embalaje, quedando 2.º Elizalde, 3.º Coca y 4.º Verde.

Nacional, de tandems.—Un pinchazo en los neumáticos del tandem que montaban Durán-Elizalde, fué causa de que perdieran la carrera, que ganó el equipo formado por Coca-Laguena.

Gran Internacional.—Esta carrera era el clou de la fiesta, pues en ella tomaban parte corredores de gran fama, verdaderos campeones, cual Rutt y Poulain.

Después de celebradas las dos series eliminatórias se ponen en línea para la final: Rutt, Poulain, Perchicot y Janin. La carrera se efectúa á un tren duro; Poulain produce algunos sobrios de empujarse sin conseguir despegar á Rutt y Perchicot.

El público se entusiasma animando con sus gritos á los corredores. Al final, Perchicot embala con gran coraje y bate á los dos colosos, que llegan 2.º Poulain, á tres cuartos de máquina y 3.º Rutt, á media rueda.

Una ovación grandiosa premia el magnífico esfuerzo del simpático vencedor.

Internacional, tandems.—Cuatro equipos disputan esta carrera, que es llevada á duro tren, resultando vencedor el equi-

po Rutt-Perchicot, 2.º Laffite-Chateau, 3.º Durán-Bonnac y 4.º Coca Verde.

Los vencedores de una supertribuna se echó de ver en seguida, cosecharon muchos aplausos.

Las carreras han resultado interesantísimas, habiendo quedado el público muy satisfecho de ellas mereciendo un aplauso el Club ciclista, por su acierto en organizarlas.

9-9-909

M. Sena.

EXTRANJERO

«Le Bol d'Or»

Esta importante prueba, que tanto interés despierta, ha debido ser aplazada de nuevo á causa de la lluvia.

Esta vez había empezado á disputarse y hacía cerca de dos horas que se corría, cuando la dirección vióse obligada á suspenderla y trasladarla al sábado próximo.

AERONAUTICA

EL MITIN DE BRESCIA

(8 á 20 de Septiembre)

PRIMER DÍA

Un tiempo espléndido favorece la inauguración del primer mitin italiano de aviación, que promete alcanzar un buen éxito.

Los vuelos de los modernos pájaros humanos, atraen al campo de aviación un público numerosísimo ávido de presenciarlos; los trenes, tranvías, autos y carruajes, llegan atestados; las tribunas se llenan de una concurrencia escogida, en la que se destacan las elegantes *toilettes* que lucen hermosas damas.

La mañana transcurre sin verificarse ningún vuelo al medio día. Rougier los inaugura, efectuando uno de 7 kilómetros á una altura de unos diez metros. Luego verifican varios pequeños vuelos: Leblanc, Anzani y el propio Rougier.

A las 4 de la tarde Curtiss realiza un soberbio vuelo, á gran altura, dando la vuelta completa á la pista. Nuevos intentos de Leblanc y Bleriot sin resultados. Finalmente, el teniente Calderara, después de una falsa partida, se eleva fácilmente, pero al estar á unos seis metros de altura, su *Wright* dá una gran cabezada, viniendo rápidamente al suelo donde queda casi destrozado, sin que afortunadamente el aviador sufra pernice al-guno.

SEGUNDO DÍA

Aunque la temperatura es agradable, el viento sopla á ratos con fuerza arrastrando grandes nubes que presagian obsequiosos con agua.

Curtiss sale para el premio de lanzamiento, realizando una vuelta de pista. Luego aparece Leblanc, el cual al ir á elevarse dá una fuerte cabezada, averiando fuertemente su monoplano *Bleriot*.

Anzani realiza varios intentos sin lograr elevarse; después transcurre mucho tiempo sin nuevos vuelos y el público, que no es tan numeroso como el día anterior se impacienta y protesta.

A las cuatro y cuarto Rougier sale á disputar el premio de altura, elevándose á 93 metros, dando dos vueltas soberbias seguidas de un descenso magnífico, que entusiasma al público.

TERCER DÍA

El día se presenta hermoso, pero el viento tiene tal intensidad, que los Comisarios autorizan á los aviadores para no intentar ningún vuelo hasta la tarde.

El público protesta contra los organizadores y aviadores, sin hacerse cargo de lo expuesto que sería el intentar algún vuelo.

Como por la tarde el viento continúa igual, se suspenden de nuevo las pruebas.

Por la noche se celebra un gran banquete en el Ayuntamiento, durante el cual el alcalde entrega á Bleriot una gran medalla de oro.

CUARTO DÍA

El viento ha calmado y la temperatura es agradabilísima, por lo que los aviadores se preparan para realizar sus pruebas. Rougier es también hoy el primero en comenzar, llevando como pasajero á M. D'Annunzio, pero sólo recorre unos 100 metros á causa de pana de motor.

Luego se realizan varios pequeños vuelos y por la tarde, Curtiss y Rougier salen para disputar el gran premio de Brescia.

Con su acostumbrada facilidad, el americano se eleva á unos 30 metros, efectuando cinco vueltas de pista, con un recorrido de 50 kil., en 49 m. 24 s.

QUINTO DÍA

Un público enorme acude á presenciar las pruebas de este día, que se presenta espléndido.

Bleriot inaugura los vuelos con una pequeña salida. Por la tarde Rougier sale para el gran premio y realiza un vuelo de 20 km., efectuando después otro de 50, siendo muy aplaudido.

Leblanc efectúa diversas pruebas, logrando, este último, conducir un pasajero durante 10 km.

La vuelta de pista es cubierta por Curtiss, en 9 m., 12 s., el cual se eleva luego llevando á D'Annunzio y recorriendo con él más de un kilómetro.

Champín.

Un campo de aviación en Barcelona

La importante "Asociación de Locomoción Aérea", que viene, desde hace tiempo preocupándose seriamente para fomentar en nuestra ciudad el desarrollo de la navegación aérea con aparatos más pesados que el aire, acaba de adoptar importantes iniciativas, que, indudablemente, han de influir en dar un gran impulso á sus propósitos.

Sabido es que lo más esencial para la práctica del nuevo sport, es el poder efectuar las pruebas prácticas de los aparatos, para lo cual precisa disponer de un campo *ad hoc*, sin el cual es imposible realizarlas; entendiéndose así los elementos directores de dicha entidad, han procedido al arriendo de lo que hasta ahora fué Hipódromo y en breve quedará convertido en Aeródromo, para lo cual hay que hacer desaparecer todos los obstáculos existentes en el campo y construir en él algunos hangars para depósito de los aeroplanos.

Barcelona contará, pues, con un verdadero campo de prácticas de aviación, en el cual había los propósitos de celebrar á últimos del próximo mes, una Semana de Aviación, pero como después del éxito alcanzado por la de Reims, las principales capitales de Europa han decidido también celebrarlas, resulta que los aviadores no saben ni dónde acudir, pues en todas ellas se ofrecen importantísimos premios cosa difícil de conceder aquí, ya que sólo se cuenta con las 25.000 ptas. ofrecidas por el Ayuntamiento, por lo que creemos habrá que asistir por este año y dejarlo para la primavera próxima.

De todos modos, las iniciativas de "A. L. A." merecen toda clase de elogios, siendo de esperar que sus valiosos elementos perseveren en ellas.

Conferencia sobre aviación

Aprovechando la estancia en ésta, del gran propagandista de la aviación M. Archdeacon, venido con motivo de la celebración del Congreso Esperantista, la Directiva de la Asociación de Locomoción Aérea, obsequióle con un banquete en cuya correspondencia á las atenciones que él prodigo á los delegados de dicha sociedad durante su reciente viaje á París, por motivos relacionados con la navegación aérea, y solicitó del mismo, que diera una conferencia sobre la aviación, á lo que prestó gustoso M. Archdeacon.

Contando con tan valioso concurso y con el del matemático M. Bardet, que se halla también en ésta, la A. L. A. organizó para el sábado por la noche una conferencia que se celebró en el local de la Real Academia de Ciencias, cedido gratuitamente para este objeto.

AUTOMÓVILES

PAR HARD-LEVASOR

Representantes exclusivos en España:

BELLAMAR Y C.ª

San Marcos, 42. — MADRID

Lauria, 72. — BARCELONA

DEPÓSITO DE PIEZAS DE RECAMBIO

Un público numeroso y selecto entre el que figuraban distinguidas señoras, llenaba por completo el hermoso salón de actos de la Academia, cuando M. Bardet empezó la disertación, que versó sobre las resistencias del aire en la navegación aérea, que Mr. Bardet explicó ampliamente y gráficamente, siendo muy aplaudido al terminar su peroración.

Luego ocupó el estrado M. Archdeacon quien con gran claridad y demostrando el conocimiento que tiene del asunto, hizo una verdadera historia de la navegación aérea, empezando por los dirigibles y terminando por los aeroplanos, cuyos dos sistemas comparó, mostrándose partidario del más pesado que el aire, al cual, dijo, espera un glorioso porvenir.

Después por medio del aparato de proyecciones, presentó los mejores tipos de biplanos y aeroplanos, haciendo una explicación de las características de los mismos.

La concurrencia premió con grandes aplausos al distinguido disertante, al cual, así como á Mr. Bardet, la A. L. A. nombró socios de honor, haciéndoles entrega de la insignia de la Sociedad.

El lunch con que se proponía obsequiar á los conferenciantes, no pudo celebrarse por tener éstos que asistir al que daba el Ayuntamiento en honor de los Congresistas.

Un dirigible español

Leemos en un estimado colega de Madrid:

"Ha estado estos días en Londres nuestro compañero en la Prensa y laborioso compatriota D. Baldomero Oller, con objeto de tomar patente de invención de un dirigible inventado por él y de cuya idea fundamental han hecho grandes elogios varios sabios, entre ellos el ilustre D. José Echegaray."

Mucho celebráramos que el compañero Sr. Oller logre el mayor éxito para su invento, y las mayores facilidades para llevarlo á la práctica.

Notable vuelo de Sommer

Con ocasión de celebrarse en Nancy la revista del 20.º Cuerpo del Ejército, el aviador Sommer realizó un magnífico vuelo.

A las 9 de la mañana del día 11 salió de su *hangar* de Jarville y después de dar cinco vueltas á la pista del aeródromo á una altura de 50 metros se dirigió hacia el campo de la revista, pasando por encima de la Meurthe, del pueblo de Art-sur-Meurthe y de Ilatto de Lenoncourt, descendiendo en una llanura próxima al campo, siendo de notar que el nivel de ésta es unos 100 metros más alto que el del aeródromo.

En el momento del desfile de las tropas, Sommer se elevó de nuevo, y á una altura de 30 metros evolucionó por encima del campo donde están formadas las tropas, pasando en ocasiones rozando las lanzas de los dragones, arrancando grandes gritos de entusiasmo á los soldados y al público de las tribunas, que le prodigaron una gran ovación.

Después de verificar diversas vueltas y difíciles evoluciones, Sommer se dirigió de nuevo á su *hangar*, al que llega sin haber sufrido el menor contratiempo, habiendo causado la admiración de cuantos le vieron.

TALLER DE REPARACIONES PARA AUTOMÓVILES DE TODAS MARCAS

JIM VALLET Y C.ª

Trasladado al Paseo de San Juan, 149 (entre Rosellón, Córcega y Bailén) - BARCELONA. - Teléfono: 3921. - Dirección telegráfica: "Antoval"

(El tranvía de la Plaza de Santa Ana que pasa por la calle de Bruch y Bailén, deja junto al nuevo local)

CICLOS SANROMÁ




CARRERAS EN AVILÉS
28 de Agosto
Nacional: 1.º DURAN

CARRERAS EN S. SEBASTIAN
9 Septiembre
Nacional: 1.º DURAN

62, Balmes, 62
BARCELONA

"LA COPA ESPERANTO"

Carrera de 50 kilómetros con entrenadores á moto
celebrado el día 10 de Septiembre de 1909 en el Parque de Barcelona
ha sido ganada sobre

CICLO MONTPEÓ

con neumáticos **DUNLOP**, por
José Magdalena, entrenado por PELLARD, en 1 h. 16 m. 35 s.

JOSÉ MONTPEÓ.—Talleres y Despacho: Paseo Industria, 32 (frente al Parque) Barcelona

Concurso Internacional de Coches Industriales
(ALEMANIA 1909)

EL 1.º LUGAR

de todas las categorías
ganado sobre

BANDAGES MACIZOS CONTINENTAL

DE VENTA
en todos los buenos Garages
y en casa de los stockistas:

F. S. ABADAL Y C.º, Aragón, 239 á 245.
M. BERTRAND é HIJO, Trafalgar, 50.
JOSÉ CASANOVAS, Ronda S. Antonio, 7 y 41
JUAN MARSANS, S. en C. Aragón, 282.
JAIME ROCA, Rambla Cataluña, 21.

VINIFERO

Unico conservador de los vinos
compuesto de substancias
extraídas del mismo vino
irreconocibles al análisis

Depósito: Consejo de Ciento, 383, entresuelo, 2.º—BARCELONA

COPA SAMÁ

(31 Mayo 1909)

CAMPEONATO CLUB DEPORTIVO
(11 Julio 1909)

Categoría Velocidad:
1.º RAVELLI
con NEUMATICOS IMPERFORABLES

ATRETOS

que sirvieron todo el recorrido
SIN CAMBIAR UNA SOLA VEZ

No los hay mejores para
AUTOMÓVILES, MOTOCICLETAS
y BICICLETAS

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA:
B. CHERIZOLA, S. EN C.
Diputación, 192. — Barcelona

BICICLETAS MOTOCICLETAS TRICARS

GRIFFON

Taller de reparaciones

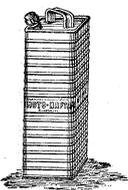
Accesorios de todas clases

B. LLEYS

Plaza Universidad, 2. — BARCELONA

MOTO-NAFTA

de venta á 0'65 LITRO
en los cuatro puntos
señalados por un Asterisco




1º San Andrés (Cruce carreteras de S.º Andrés y Horta)
2º Coll-Blanch (Carretera Real)
3º Espullgas (Cruce carreteras de Sarria, Cornellá y S.º Felio)
4º Hospitalet (Carretera de Sans á Cornellá)

LA MECÁNICA

Proveedor del
Cuerpo de Seguridad
de Barcelona



JOSÉ CASANOVAS

Proveedor de la
C.ª Peninsular de Teléfonos
de Barcelona

Marca registrada

CARRERAS EXPOSICION VALENCIANA
Día 11: Gran Internacional 1.º Masdeu
" 13: " " 1.º " "
" 17: " " 1.º " "
" 18: Gran Premio Exposicion 1.º " "

MONTANDO SIEMPRE LA GRAN MARCA NACIONAL
CASANOVAS
entrenado por Juanos sobre moto MINERVA

GRAN TALLER DE CONSTRUCCIONES, MONTAJE Y REPARACIONES
CASA CENTRAL: Ronda S. Antonio, 41.—TALLERES: Cortes, 637.—BARCELONA

BANDAJES MACIZOS PARA OMNIBUS Y CAMIONES

POLACK

DEPOSITO Y AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

D. MONTEL, Rambla Cataluña, 101, ent.º—Barcelona

"ARIES"

AUTOMOVILES

Accesorios para Coches de turismo, Voitures, Camiones y Omnibus

Concesión exclusiva de la LLANTA VINET amovible

Presupuestos gratis

NEUMATICOS LE GAULOIS

Los de banda japonesa no tienen rival, digan lo que quieran sus velocidos competidores.

El ANTIDERRAPANT es insustituible

Sucursal en España: Sagasta, 15. — MADRID

STOCK EXCLUSIVO PARA CATALUÑA Y BALBAIRES:

B. FERRER BITTINI: Paseo de Gracia, 31. — Barcelona

carreras de bicicletas, triciclos, tandems y motos, que se celebrarán en la pista que dicha Sociedad posee en Sans, prometiendo resultar muy interesantes, participando parte en ellas conocidos corredores.

Mujeres ciclistas

La acción al pedal va cundiendo de nuevo entre el elemento femenino y lo que hace poco tiempo constituía una rareza, hoy ya empieza a ser moneda corriente, pues son en buen número las que han tomado cariño al sport ciclista y transcurren por nuestras calles dando una nota altamente simpática.

El pasado sábado por la noche ocho parejas ciclistas reunidas en la pista Vêlo de Balmes, dirigieron a las que se habían tomado cariño al sport ciclista y transcurren por nuestras calles dando una nota altamente simpática.

El pasado sábado por la noche ocho parejas ciclistas reunidas en la pista Vêlo de Balmes, donde reunieron con otras tantas parejas que allí se encontraban, saliendo juntos por el Paseo de Gracia, produciendo su paso vistoso efecto.

Miguel Arteman.

Aviso

La "Société Française des pneumatiques Dunlop", avisa a sus numerosos clientes, que a causa del alza de la goma, se ha visto obligada a elevar los precios de los neumáticos.

EXTRANJERO

La muerte de Mac-Lean

Una nueva y sensible víctima debe registrarse, ocasionada por el entremetimiento a motor. El gran stayer americano Mac-Lean estaba entrenando en la pista de Chelsea para una *match* que debía celebrarse el siguiente día con Collin, cuando habiéndose despegado algo de su entrenador, hizo un gran esfuerzo y volvió a juntarse a él; pero al dar en el rodillo cayó, con tan mala fortuna, que a las pocas horas succumbió sin haber recobrado el sentido.

La muerte de Mac-Lean ha sido muy sentida, pues gozaba de generales simpatías, especialmente entre los propios corredores, que reconocían en él un adversario temible, pero lleno de nobleza y lealtad.

Al terminar la pasada temporada, Mac-Lean había acordado retirarse, no obstante, sus aficionados le hicieron presentarse de nuevo en la pista, de lo que había decidido retirarse definitivamente, después del *match* para el que se ensayaba al objeto de dedicarse a *menager* de algunos famosos boxeadores.

Match a tres

New-York.—En la pista de Vailsburg se corrió el 13 del actual un interesantísimo *match* entre Lawson, Kramer y Clark al que asistieron diez mil espectadores. La lucha fue magnífica, consiguiendo Lawson pisar primero la meta. Debido a haberse tirado a la cuerda sin el espacio necesario, Lawson fue descalificado, habiéndose proclamado vencedores:

1.º Kramer, en 2 m. 25 s. 1/4; la milla; 2.º Clark; 3.º Lawson.

AERONAUTICA

HERMOSOS PROYECTOS

Si los proyectos que acaricia el "Aero Club de Catalunya" llegan a realizarse, cual es de esperar, la favorable acogida que han merecido por importantes elementos, pronto contaremos con un espléndido campo de aviación, apropiado para la celebración de grandes pruebas de este moderno medio de locomoción, y situado a corta distancia de esta capital, ya que los terrenos en que se propone establecerse, radican en la hermosa llanura del Prat de Llobregat.

De llegarse a un completo acuerdo, se trazaría allí una gran pista, construyendo junto a ella los hangars para los aeroplanos, grandes tribunas y demás accesorios necesarios para la celebración de estas grandes manifestaciones, organizándose entonces para la primavera próxima un gran seminario de aviación, que se haría coincidir con una automovilista, durante la cual se celebraría la "Copa Catalunya" y luego, con otras fiestas deportivas, que durante un mes constituirían una verdadera atracción para nuestra ciudad.

Como para el desarrollo de este proyecto se necesitan de importantes sumas, se solicita el concurso de la Diputación y Ayuntamiento, que se espera obtener, pues háñse ya efectuado algunas gestiones en este sentido, recogiendo a favor forasteros y turistas a nuestra hermosa ciudad, para que se desvanezca así los absurdos rumores que propalan a diario los interesados en su ruina.

Un match anulado

El importante *match* concertado entre Bleriot y Latham ha quedado sin efecto al ver, personalmente, dichos aviadores, las pocas condiciones que ofrecía el terreno escogido a Wrentley-Park, en su consecuencia, Latham regresó a París, quedándose Bleriot en Londres donde ha sido agasajadísimo por los ingleses.

Aerolito.

NAUTICA

Paris-Francfort

París.—Con extraordinario éxito se celebró el pasado domingo el tradicional *match* entre los equipos de ocho remeros representantes de las ciudades Paris y Francfort. El público que acudió a presenciar la lucha pasaba de 20.000 personas, figurando en la tribuna de honor representantes de los gobiernos francés y alemán.

Después de una falsa salida, a la nueva señal ambas embarcaciones marchan magníficamente. Al poco rato los franceses toman pequeña ventaja.

En Puente Bineau aumentan la distancia, consiguiendo un largo sobre los alemanes. Frente al Circolo Náutico Francés, dominan definitivamente, a pesar de la magnífica defensa de sus adversarios. Roche, el jefe de los parisenses ordena acelerar, consiguiendo dos largos al paso por la Baja Sena y tres frente al Rowing. Al llegar, el entusiasmo es colosal, siendo llevados los vencedores en triunfo.

1.º Paris, en 7 m., 20 s.
2.º Francfort, en 7 m., 33 s., a 5 largos.

En vista de los magníficos resultados obtenidos por este equipo mixto, compuesto por los mejores remeros de todas las agrupaciones nauticas parisenses, es muy probable se decida concurrir en 1910, a las célebres regatas de Huley.

Regatas al remo.

Campeonato de España

Han quedado anunciadas oficialmente para el día 1.º del próximo mes de Octubre, las regatas al remo, que anualmente celebra el Real Club de Barcelona y que se regiran este año por el siguiente anteprograma:

Local.—Canos a 6 remeros y timonel, reservada para los niños del Asilo Naval Español.

Local.—Canos de paseo a 4 remeros y timonel.

Nacional.—Debutantes, yolas de mar a cuatro remeros y timonel.

Local.—Canos a 10 remeros y timonel reservada para marinos de guerra.

Nacional.—Campeonato de España.—Yolas de mar a cuatro remeros y timonel.

Nacional.—Canos a 10 remeros y timonel.

Todos los trayectos serán de 2.000 metros con dos viradas.

Cuéntase con importantes y valiosos premios para cada regata, cuyo detalle publicaremos oportunamente.

Las regatas anunciadas prometen ser un verdadero acontecimiento, pues aparte la magnífica combinación del programa, cuéntase con el concurso del Club de Natación Barcelona cuya valiosa cooperación a la par de poderoso aliciente, servirá para poner una vez más de relieve la valía de sus componentes.

Distinguidas señoras de esta localidad en vista del patriótico y caritativo fin de esta fiesta, han brindado a pilotar los canos de paseo.

Intuí, pues, manifestar la nota alegre que esta combinación prestará a la regata, siendo las primeras que en esta forma se efectúan en nuestro puerto y finalmente, el anuncio solo del "Campeonato de España" yolas de mar, sería suficiente para llenar nuestros muelles de verdaderos amantes de la náutica.

Basta recordar al ahínco con que el Club de Barcelona ha luchado siempre para conquistar este trofeo, y los esfuerzos del Club Alicante, que tanto apasionado a su público, para conservar el honroso título de Campéon.

Hermanos del sport con la caridad, el R. C. de B. ha acordado organizar estas regatas destinando el beneficio líquido, para socorrer a los heridos de la campaña de Meilla. A todos los amantes del sport náutico y *sportsmen* de convicción, interesa el éxito de estas regatas y a ellos nos dirigimos como a los Clubs de Valencia, Alicante, Cartagena y San Sebastián, pues con su concurso lograremos cimentar en España, firme base a esta clase de deportes y, al propio tiempo, casi a ello les obliga, el patriótico fin de estas regatas, pues no puede encontrarse objeto más digno de aplauso, que el propósito de mitigar las penas a los que están derramando su sangre por la patria.

STOP.

FOOT-BALL

Match «Barcelona»-«España»

Un segundo partido, especie de revancha del celebrado anteriormente entre ambos clubs, verificóse el domingo, ante la numerosa concurrencia que acudió al campo del "Barcelona".

Los equipos presentáronse: el "España" mejor que en el primer *match* y el "Barcelona" flojo, con cuatro supientes.

El juego dejó bastante que desear y el "España" defendió muy bien, con alguna arcaica igualdad al "Barcelona" a qui. Este renovó el ataque, dominando la puerta encarnada y consiguiendo un segundo *goal*, Comanala (C.).

El portero del "España" se defendió bien, evitando el segundo *goal*.

Wallace jugó bien en la defensa con Brú, un poco flojo.

Los delanteros azul-grana con ganas de repetir la serie del anterior domingo, no pudieron conseguirlo por falta de cohesión en el juego.

El Concurso del «Numancia F. C.»

Uno de los individuos de la comisión organizadora del Concurso de Fútbol, en honor de los Esperantistas D. Emilio Kog, me ha favorecido con atenta y cariñosa carta, relatándome lo ocurrido a propósito de dicho concurso.

Paso por alto lo que ocurrió del Club que después de aprovecharse del arregio del campo se negó a que se terminara allí el concurso, y limitó a transcribir lo que se refiere a sus resultados:

"Habiéndose logrado dar solución al conflicto trasladándose al campo del "Universitari", el torneo continuó allí en la siguiente forma:

"Badalona" y "Z". El primero, ganador de la 1.ª eliminatoria acepta, galeantemente jugar de nuevo ésta, auxiliando el resultado obtenido por sorteo. No se presenta el "Z" y queda nuevamente vencedor el "Badalona".

"Europa" y "Badalona". El "Badalona" ante el tiempo peruido en el cambio de campo, previendo que no habría tiempo para jugar el torneo, cede el partido al "Europa".

"Catalonia" y "Numancia". Durísimo por todos conceptos a la par que muy igualado. Vence el "Catalonia" por 1 *goal* a 0.

"Europa" y "Catalonia". Sorpresa, la victoria por el "Catalonia" y Fradera (I. y A.), Bosch y Aroz por el "Numancia".

"Europa" y "Catalonia" (Final). Improvisto ataque del "Europa", que se aprovechó del cansancio del "Catalonia" para obtener un *goal* que fue el único. No se presentó el "Catalonia" logrando un *goal* que le vale vencer a su contrario y quedar propietario de los premios ofrecidos al ganador del torneo. Colet monumental y por el "Europa", Reñe".

Concurso del «España F. C.»

El afortunado Club "España" con un interés digno de elogio, ha organizado un concurso para equipos dotados de premios, objetos de arte, valorados en 250, 150 y 100 pesetas.

Todos los clubs *Seniors* han respondido al llamamiento y mañana tarde a las 4 se inaugurará el concurso con el concurso "Europa" y "España", que se jugará en el campo del "España", así como los sucesivos que se irán celebrando cada día festivo, siguiendo el orden establecido para el sorteo.

Un cuerpo de jueces formado por los diferentes clubs concursantes, cuidará de dirigir los partidos. Estos jueces nombrados en número de dos o tres por sorteo, por cada Club, serán ayudados en casos excepcionales, por un jurado compuesto de delegados nombrados por cada concursante, que resolverán los incidentes que se presenten en algún partido.

Hay muchas ganas de jugar y la lucha promete ser reñida, siendo difícil hacer pronósticos, pues sabemos que algunos jugadores han cambiado la camiseta y por tanto los equipos se presentarán modificados.

El domingo a la misma hora segundo partido, entre "Barcelona" y "A. Universitari". Las fechas de los restantes las iremos publicando sucesivamente.

Partido de entrenamiento

El domingo jugóse un partido entre el primer *team* del "Hispania" y el segundo del "Europa", en el campo de éste, que quedó vencedor por 3 *goals* a 1, después de una disputada lucha.

Formaban el *team* vencedor: Rosich, Rossell (J.), Garcia, Riu, Martell, Segarra, Casais, Inglada, Arasanz, Freixas y Rossell.

M. MENSA.

PELOTA VASCA

SOCIEDAD SPORT VASCO

Los partidos celebrados entre los socios de esta Sociedad el pasado domingo, dieron los siguientes resultados:

1.º Partido.—Rojos: Gamboa y Duran 40 tantos, por 24 los azules: Duran (M) y Gironella.

2.º Partido.—Rojos: Gamboa y Salom 40 tantos, por 24 los azules: Liompart y Bosch.

PERMANITE

CICLISTAS Y AUTOMOVILISTAS

En todos los garages y establecimientos del ramo

Importador exclusivo para España, París y Sona

JUAN ROVIRA

Cortés, 528 • • • 43. Petiseras Escurias BARCELONA PARIS

Mundo Deportivo

EN MADRID

Excursión a Sierra de Gredos.—Los socios de la Gimnástica Española, Sres. Fernández Zabala (J.) Morán y De la Cruz, etc. etc. Hicieron una interesante excursión a Sierra de Gredos.

Dirigiéronse a Béjar, de donde a pie fueron

SANTASUSANA

COMPLETO SURTIDO

de accesorios para bicicletas

REPARACIONES DE TODAS CLASES

Máquinas para coser y hacer calcete

Carmen, 34. — BARCELONA

a Candelaria, subiendo al ventisquero y lagunas de El Trampal, descendiendo a Barco de Avila, después de atravesar Los Lozos, La Serranía, Santa Lucia, Landarejo y La Carrera.

Fernestoran en Barco de Avila, y el día siguiente salieron con dirección a Cabezo Formai, agreste pico de 2.192 metros, descendiendo luego al puerto del Peón, 1.912 metros, donde pasaron la noche en un pequeño hotel.

A la mañana siguiente se dirigieron al cerro de Gredos, llegando al Almanzor a las dos y media de la tarde; pernoctaron en el desfiladero de Asón, donde a las diez y siete de las alturas próximas al puerto de Candelera donde los sorprendió fuerte niebla y lluvia, teniendo que aguardar en una choza de pastores, despidiéndose luego a las once que el Sr. Tremble posee en El Baso, quien los colmo de atenciones. De allí se dirigieron a Orpesa, donde a las 4 de la mañana tomaron el tren que los condujo a Madrid, llegando tan satisfechos de la excursión que se proponen repetirla.

18-9-09 **Emilio Coll**

EN IRUN

Carrera ciclista.—Por el "Accion Club", se está organizando una gran carrera ciclista que se espera dotar de importantes premios en metálico, y celebrarle en el próximo Octubre.

El recorrido será Irun-Pamplona-Irun 600 kilómetros. En su próxima daré detalles definitivos.

17-9-09 **Esteban.**

CARTA DE PARIS

(De nuestro corresponsal particular)

"LE BOL D'OR"

Paris 19 Septiembre.—Por XVI vez se ha disputado la prueba anual de gran fondo, en el velódromo de Buffalo, donde se espera que por segunda vez consecutiva a causa de la lluvia. Ha sido vencedor el gran León Georget, que inscribe por cuarta vez en nombre en la lista de los gloriosos héroes de tan importante prueba. Nueve corredores toman la salida y seis de ellos, a pesar de la lucha y del tiempo, consiguen permanecer en pista durante las veinticuatro horas, quedando por último que menos, la hermosa cifra de 554 km. Petit Breton, que tantas esperanzas tenía puestas en él, se vio precisado a abandonar en la sexta hora, después de haber andado 100 kilómetros, como un espectador, que se entretenía soltándole chirigotas, cada vez que pasaba, cosa poco edificante que le costó 100 frs. de multa.

Los vencedores de la prueba se corrió en 24 horas en trenadores 600 a lo mejor de la pista y a lo peior, que resultaba su empleo, por lo cual, el record del pasado año no se ha visto amenazado. Las caídas ocasionadas por la lluvia, han sido pocas y numerosas, siendo la principal víctima, el pobre Ringeval, que tuvo que ser transportado al hospital. Después del vencedor, cuyos legajos no hay que hablar, pues es de todos conocido, el vencedor, que se entretenía soltándole chirigotas, cada vez que pasaba, cosa poco edificante que le costó 100 frs. de multa.

Los recorridos, cada seis horas, fueron:

VI hora.—Georget, 226 km. 800; Shirley, 222 km. 900; Chateau, 220 km. 300; Lafourcade, 218 km. 700; Ivy, 216 km. 800; Combes, 216 km. 600; Germain, 207 km. 900; Petit-Breton (abandonado); Ringeval (abandonado).

XII hora.—Georget, 428 km. 100; Lafourcade, 423 km. 900; Shirley, 412 km. 800; Combes, 411 kilómetros 300; Ivy, 389 km. 400; Germain, 372 kilómetros 600; Gatteau, 358 km. 800.

XVIII hora.—Georget, 635 km. 700; Lafourcade, 624 km. 300; Combes, 613 km. 500; Ringeval, 603 kilómetros 100; Shirley, 591 km. 300; Germain, 528 kilómetros; Chateau, 523 km. 200.

XVII hora.—Llegada

1.º León Georget. 845 700
2.º Combes (pneus Continental). 807 900
3.º Lafourcade (pneus Continental). 752 100
4.º Ivy (pneus Continental). 726 600
5.º Germain 681
6.º Chateau 554 400

El público, que durante toda la carrera fué numerosísimo, tributó a todos los oficiales la ovación que se merecían, mientras los legados les entregaban magníficos ramos de flores.

RUEN-PARIS

(150 kilómetros.—Tercer año)

La gran prueba pedestre, organizada por L'Auto, ha obtenido un nuevo éxito y ha proporcionado un gran triunfo al notable corredor Orphè que la ha ganado de una manera brillantísima, batiendo de 1 h. 24 m. el tiempo hecho por Cibot el año 1907, primero en que se disputó esta clásica prueba.

Al cerrar el campo de salida, 100 corredores habían firmado dispuestos a tomarla. Esta es la edición con menos participantes y con una deserción hasta después de anunciado.

Una verdadera volve de entrenadores a bicicleta y a pie y de carreras de ambas clases, difusita grandemente la marcha de los corredores en los primeros momentos, después van desapareciendo.

En Louviers (30 k.) Vermeiren va 1.º, seguido de Robert Frenat, Corroyer y Orphè.

Al llegar en Evreux (63 k.) Cibot que en Louviers iba el 14, firma el 1.º, pero a poco se pasado por Orphè, quien se coloca a la cabeza, que ya no abandona hasta el fin de la prueba, pues a las 8 3/4 ha habido pues cubierto los 100 k. en 8 horas justas.

La llegada al Parc des Princes, donde se celebra una importante reunión deportiva en la que Boucharat es el Critérium de las dos horas recorriendo a pie 32 k. 544 mts., tiene lugar a las 2 3/4, cosechando una gran ovación, mientras da la vuelta de pista (500 mts., en 10 m. 50 s.).

Robert, llega 35 minutos después, siendo ovacionado por su performance, pues solo tiene 17 años.

La clasificación se establece:

1. Orphè, en 8 h. 14 m. 6 s.
2. Robert, en 14 h. 41 m.; 3. Simeon, en 15 h. 23 m. 15 s.; 4. Gautherot; 5. Delage; 6. Vorstraeter; 7. Corroyer; 8. Cibot; 9. Dodi; 10. Robert-Donat; 11. Wacquer; 12. Busset, en 17 h. 22 m.

Ch. Ravaud.

Imp. y Lit. de la Vda. J. Cunill, Unionistas, 7

CICLOS SANROMÁ

CARRERAS EN AVILÉS
28 de Agosto
Nacional: 1.º DURAN

62, Balmes, 62
BARCELONA

CARRERAS EN S. SEBASTIAN
9 Septiembre
Nacional: 1.º DURAN



"LA COPA ESPERANTO"

Carrera de 50 kilómetros con entrenadores á moto
celebrado el día 10 de Septiembre de 1909 en el Parque de Barcelona
ha sido ganada sobre

CICLO MONTPEÓ

con neumáticos **DUNLOP**, por
José Magdalena, entrenado por PELLARD, en 1 h. 16 m. 35 s.

JOSÉ MONTPEÓ.—Talleres y Despacho: Paseo Industria, 32 (frente al Parque) Barcelona

Concurso Internacional de Coches Industriales

(ALEMANIA 1909)

EL 1.º LUGAR

de todas las categorías
ganado sobre

BANDAGES MACIZOS CONTINENTAL

DE VENTA
en todos los buenos Garages
y en casa de los stockistas:

F. S. ABADAL Y C.ª, Aragón, 239 á 245.
M. BERTRAND á HIJO, Trafalgar, 50.
JOSÉ CASANOVAS, Ronda S. Antonio, 29 y 41
JUAN MARSANS, S. en C., Aragón, 282
JAIME ROCA, Rambla Cataluña, 21.

VINIFERO

Unico conservador de los vinos
compuesto de substancias
extraídas del mismo vino
irreconocibles al análisis

Depósito: Consejo de Ciento, 383, entresuelo, 2.ª—BARCELONA

COPA SAMÁ

(31 Mayo 1909)

CAMPEONATO CLUB DEPORTIVO
(11 Julio 1909)

Categoría Velocidad:

1.º RAVELLI
con NEUMATICOS IMPERFORABLES

ATRETOS

que sirvieron todo el recorrido
SIN CAMBIAR UNA SOLA VEZ

No los hay mejores para
AUTOMÓVILES, MOTOCICLETAS
y BICICLETAS

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA:

M. CHERIZOLA, S. EN C.
Diputación, 192.—Barcelona

BICICLETAS

MOTOCICLETAS

TRICARS

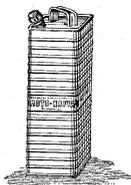
GRIFFON

Taller de reparaciones

Accesorios de todas clases

B. LLEYS

Plaza Universidad, 2.—BARCELONA



MOTO-NAFTA

de venta á 0'65 LITRO
en los cuatro puntos
señalados por un Asterisco

- 1º San Andrés (Cruce carreteras de Sº Andrés y Horta)
- 2º Coll-Blanch (Carretera Real)
- 3º Espuglas (Cruce carreteras de Sarria, Cornellà y Sº Felio)
- 4º Hospitalet (Carretera de Sans á Cornellà)



LA MECÁNICA

Proveedor del
Cuerpo de Seguridad
de Barcelona



JOSÉ CASANOVAS

Proveedor de la
C.ª Peninsular de Teléfonos
de Barcelona

Marca registrada
CARRERAS EXPOSICION VALENCIANA

Día 11: Gran Internacional 1.º Masdeu

" 13: " " 1.º " "

" 17: " " Exposicion 1.º " "

" 18: Gran Premio 1.º " "

MONTANDO SIEMPRE LA GRAN MARCA NACIONAL

CASANOVAS

entrenado por Juanos sobre moto MINERVA

GRAN TALLER DE CONSTRUCCIONES, MONTAJE Y REPARACIONES

CASA CENTRAL: Ronda S. Antonio, 41.—TALLERES: Cortes, 537.—BARCELONA

BANDAJES MACIZOS PARA OMNIBUS Y CAMIONES

POLACK

DEPOSITO Y AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

D. MONTEL, Rambla Cataluña, 101, ent.º—Barcelona

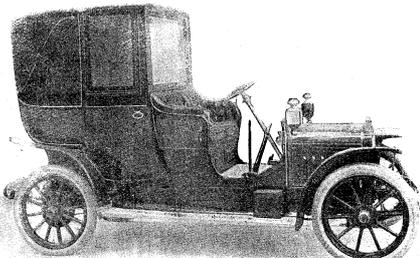
NUEVO MODELO ESPECIAL PARA CIUDAD

ECONOMÍA EN BENCINA Y NEUMÁTICOS

Typo "LA HISPANO-SUIZA" 12-15 HP.; Chassis 9.000 ptas.

Concesionarios para la venta: F. S. ABADAL Y C.ª - Aragón, 239 á 245.-Barcelona

Representantes de: RENAULT, MERCEDES y LION PEUGEOT



de 25 30 HP., adquirido por S. M. el Rey, que está prestando servicio en Melilla desde hace dos meses.

Rotax.

AUTOMOVILISMO

COPA CATALUNYA

El lunes por la noche celebró su primera reunión el Comité organizador de la gran carrera de voitures "Copa Catalunya". El Sr. Garriga manifestó que lo primero de que debía preocuparse el Comité, había de ser en la elección del circuito en el que debería celebrarse la próxima carrera, al objeto de que hubiera tiempo de hacer las gestiones necesarias para conseguir y hacer el arreglo de las carreteras que lo formarían y las que a él conducieran.

Seguidamente dió cuenta del oficio del Ayuntamiento de Granollers, trasladando el acuerdo tomado de conceder 5.000 pesetas si se efectuaba en dicha población la salida y llegada de los corredores.

El Sr. Ribas manifestó que de escogerse el circuito Granollers, Argenta, Llinás, podía contarse con otro importante donativo que le había a él ofrecido un rico hacendado de aquella localidad.

El Comité acordó oficiar al Ayuntamiento de Granollers, dándole las gracias por su espontáneo e importante donativo y avisándole que la próxima semana, se trasladaría a dicha población una comisión, al objeto de recorrer y estudiar el circuito propuesto.

Estudiáronse luego varios otros circuitos, propuestos por poblaciones interesadas en que se celebre en ellas la más importante manifestación deportiva que hasta la fecha se ha organizado en nuestra nación.

El Comité acordó, luego, constara en acta la satisfacción con que se había enterado de la merceda distinción de que había sido objeto el digno ingeniero de Obras Públicas de la provincia, D. José Gabestany, con motivo de los grandes y acertados trabajos realizados en el arreglo de las carreteras en ocasión de las pasadas pruebas de la Copa, acordando por unanimidad, regalarle las insignias de la Encarnación de Isabel la Católica, que le había sido concedida por el gobierno en recompensa a sus servicios, quedando comisionados para su adquisición los Sres. Ribas y Cambra.

Concurso de coches industriales

Organizado por el A. C. F. bajo el patronato del Ministerio de la Guerra

Ha terminado el gran concurso en el que durante un mes se han puesto a prueba los soberbios coches de las mejores marcas francesas; las que han concurrido a disputarlo con vencidas de lo útil del mismo para el desarrollo del automovilismo industrial, ya que con él se han puesto de manifiesto las múltiples ventajas y utilidad que éste puede reportar a la industria y al comercio, así como al ramo de Guerra que lo ha seguido con verdadero interés.

La dureza de las pruebas realizadas y el rigorismo observado en las mismas, dejaron fuera de combate á 21 de los 50 coches que tomaron la salida.

Los resultados de este concurso no pueden ser más favorables para la marca Delahaye, tan ventajosamente conocida en España, pues los cuatro vehículos que inscribió terminaron todos, alcanzando una brillante clasificación, ganando las dos primeras plazas en la categoría de más de 3.000 kilos, y quedando en la de 2 á 3.000 kilos en segundo lugar, por haberse atendido al promedio de marcha general, siendo así que se estimó luego la mayor velocidad; su segundo coche obtuvo el quinto lugar.

En cambio, en la consumación, obtuvo las primeras plazas en todas las categorías, por su reducido consumo de esen-

AUTOMÓVILES DE LUJO HOTCHKISS y C.ª
CIUDAD Y TURISMO
PARIS
Agencia de España: J. REYNÉS
Consejo de Ciéato. 433 - BARCELONA

cia, muy inferior al de todos los demás coches concursantes.

Estos magníficos resultados le han valido á la casa Delahaye, la Medalla de oro del Ministerio de Agricultura y la Medalla de oro del Consejo Municipal de París.

Orgullosa puede estar la casa Delahaye de tan brillantes resultados, que son el mejor mérito que puede ofrecer a las interesadas críticas de cierta Revista, las que como muy bien dice el agente de la mencionada marca, contrastan grandemente con las continuas alabanzas que hacia de dichos coches cuando los anunciaba.

Otro vencedor del concurso ha sido la casa Continental, con sus soberbias bandadas llenas, que llevaban los cinco vencedores de las categorías 2.ª, 3.ª, 4.ª, 6.ª y 10.ª, y además los que ocuparon el 3.º, 4.º, 6.º y 7.º lugar, de la cuarta categoría, lo cual, dadas las velocidades hechas en los largos recorridos, representa un resultado brillantísimo.

También merece citarse la casa Bergeon, cuyos bandajes llevaron al triunfo a los dos Delahaye de la quinta categoría, y de los cuales iban provistos otros seis coches de los clasificados.

Los motores sin válvulas

Una de las novedades del último Salón de París, fué sin duda alguna el motor sin válvulas, sistema Knight, que presentó la casa Minerva, la que, como es sabido, fué una de las importantes casas europeas que adquirieron el derecho de explotación de dicha patente para sus respectivas naciones.

Los resultados de dicho sistema han sido tan excelentes, que la casa Minerva lo ha aplicado á todos los motores de los numerosos coches que fabrica.

Recientemente uno de los directores de la fábrica, M. Chantala, hizo un viaje por España para demostrar prácticamente las ventajas del nuevo motor, habiendo obtenido tan favorable éxito, que no sólo le fueron dadas varias órdenes de fabricación, sino que se vió obligado á vender el propio coche en que realizaba su tournée, para complacer á uno de los compradores.

Durante la estancia del Sr. Chantala en Madrid el Presidente de la Asociación de Peritos Industriales, D. Alfredo López, dió en el Ateneo, una conferencia en la que explicó el funcionamiento de dicho motor, poniendo de relieve sus grandes ventajas, tales como, sencillez extrema, rendimiento superior, completa ausencia de ruido, gran facilidad de conservación, escaso consumo de esencia y elasticidad incomparable, cualidades estas dos últimas, comprobadas por el Automóvil Club de Inglaterra, que ha de clarado oficialmente que estos motores dan un 15 por ciento de aumento de fuerza y un 20 por ciento de disminución en el consumo de esencia, comparados con otro motor con válvulas de iguales dimensiones.

Es probable que en breve podamos admirar en ésta uno de dichos coches pues su representante, nuestro amigo D. José Casanovas, tiene en trato de venta uno de los que ha conseguido que le reservara la casa, la cual tiene ya comprometida toda su fabricación de 1910, pues sólo su agente de París le ha encargado en firme la friolera de cien coches.

Los coches Itala

Hemos tenido ocasión de admirar el magnífico *Laudanet trois quarts* adquirido por D. Salvador Andreu en su reciente viaje á París.

Dicho coche, construido por el notable carrossier Mühlbacher, ya montado sobre un soberbio chasis 20-30 HP. Itala,

m marca escogida por el Sr. Andreu, en vista de los excelentes resultados que le ha dado el 90 HP. de la propia marca que posee.

CONCURSO DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

VIENA-PRAGA-VIENA

Oportunamente dimos cuenta de este importantísimo concurso, celebrado en Viena, complicadísimo hoy en mención por los brillantes resultados alcanzados en él por la casa Polack, de cuyas bandadas y neumáticos iban provistos 7 de los 14 coches que terminaron la dura prueba, y á los cuales, según la clasificación oficial que acaba de publicarse han correspondido los siguientes premios:

"La Daimler Austriaca": Premio especial del ministerio Imperial de la Guerra, por el tren (tres remolques) de 12 toneladas á 70-80 HP. Gran medalla de plata, á los omnibus 30 HP.

"La Blüssing-Autonutz-Fahrreng": Gran medalla de plata, al camión y al omnibus.

"La Berna Comercial Motors Ltd.": Diploma, al camión de 3 toneladas.

"La Fiat Austriaca": Diploma, al camión y Gran Medalla de plata al coche de reparto 14/16 HP., de carga útil 500 k.

Todos los coches iban provistos de las acreditadas bandadas llenas Polack, menos el último, que llevaba neumáticos, nueva producción de la casa, que en sus comienzos se pone ya á la altura de las mejores duras, que han hecho célebre la marca Polack, adoptada hoy día por las principales empresas de transportes industriales del mundo.

El alza de precios, de los neumáticos

Las continuas alzas del cauchou, que tenía ocasionar inevitablemente la elevación de los precios de los neumáticos y á pesar de que los fabricantes se han resistido cuanto han podido, ésta se ha producido ya.

A la vista tenemos una de las notas de precios de la casa Michelin en la que avisa los siguientes aumentos: 10% en los neumáticos lisos, 20% en los planos y 30 á 35% en las cámaras.

Federico CASANOVAS.



CICLISMO

Unión Velocipédica Española

Comité Central y Comisión Deportiva

El viernes por la noche reunió el Comité y la Deportiva, bajo la presidencia de D. Buenaventura Pollés, quien hizo entrega de varios interesantes folletos para la biblioteca de la Federación, acordándose darle un expresivo voto de gracias.

Aprobáronse los estados de Caja del pasado mes.

Nombróse á D. Andrés Rodríguez, delegado del Comité en el próximo Congreso.

A propuesta del Cónsul de Sabadell Sr. Capmany, acordóse premiar con 20 ptas. al péon caminero de Molins de Rey á Caldas, Ramón Torner.

Desestimáronse las instancias presentadas por los corredores Borrás y Gramona.

Dióse cuenta de la comunicación del Club Deportivo, enviando 100 ptas. correspondientes al primer premio de la carrera "Copa Esperanto", por no haberlas recogido el corredor que las ganó.

Acordóse cronometrar oficialmente el Campeonato de España, amateurs, y finalmente, accediendo á nuestra solicitud, aprobóse conceder licencias de amateur, valaderas para 1910, á los que la solicitan antes de terminar el año.

Cuerpo Consular

En la noche del martes, reunióse el Cuerpo Consular, tomando el acuerdo de

controlar la carrera Campeonato de España, amateurs.

En el propio acto fueron designados los individuos que debían cubrir los puntos designados, que con la mayor solitud se repartieron entre los numerosos reunidos.

Excursión

Varios socios del "Centre de Dependents", verificaron el pasado domingo una excursión á Esparraguera, pasando á la ida por la Rabasada, Rubí y Terrassa y al regreso por Martorel y Molins de Rey, lamentándose del pésimo estado de la carretera en este último punto.

Miguel ARTEMAN.

EXTRANJERO

Los seis días de New-York

Paris. — El pasado sábado salieron en dirección á New York, los corredores europeos que deben disputar en el presente año, la gran prueba de Madison.

Forman la expedición: Rutt, Stol, León y Emilio Georget, Shirley, Germain, Cunio, Carapezzi y Georges Parent.

Campeonato belga

Bruselas. — El 15 del actual disputó el campeonato belga de aficionados, 100 km. Corrieron 47 individuos, siendo el vencedor F. Dubois que empleó 3 h. 23 m.

Clark campeón de medio fondo

New-York. — En la pista de New-York (estado de Nueva Jersey) el joven campeón A. J. Clark consiguió el título de campeón de medio fondo, batiendo á Yver Lawson, John Bedell, Vanoni y Kerbs.

FOOT-BALL

Los Campeonatos de la F. C. C. F. 1909-10

El domingo último empezaron los campeonatos organizados por la Federación, debiendo lamentar, desde un principio, aplazamientos de partidos de todas categorías, y sobre todo, de gente seria, que nos dejaron sin match "España"- "Español", por causas no fáciles de adivinar y que, en bien del sport, estamos dispuestos á censurar y á poner en claro.

Seniors, primeros

El único partido jugado fué entre el "Catalá" y "Star", que no revistió la importancia del debut.

Retrasados por incomparecencia del referé, que lo sustituyó Just, se jugó el match, de mútuo acuerdo sólo de una hora, y aunque el "Star" dominó, no logró goal alguno, consiguiendo dos el "Catalá", hechos por Balat. El equipo vencedor lo componían: Amat, Casellas, Fernández, Guils, Peris, Guils, Puig, Casellas, Balat y Larrosa.

Seniors, segundos

Sólo jugóse el partido "Barcelona"- "Central", que ganó el primero por 6 á 0.

Seniors, terceros

De 5 partidos se jugaron los 3 siguientes: "Catalá"- "Barcelona" (A.), 8 á 0 á favor del segundo. "University" (B.)- "Star" (A.), vence el primero por 3 á 2. "Star" (B.)- "Central", gana este último por 5 á 2.

Juniors, primeros

De 4 partidos solo se efectuaron: "Andresense"- "Provenzal", 2 á 0 á favor del primero y "Numancia"- "Olimpic", ganando el "Numancia" por 2 á 1.

Juniors, segundos

Por no ser menos, aplazáronse 2 partidos; jugando el "Numancia" y "Olimpic", perdiendo éste por 5 goals á 1. "Provenzal" (A.) ganó los puntos del "Provenzal" (B.), por no presentar éste su equipo.

Verificado el sorteo para la determinación de las fechas en que deberán celebrarse los partidos, correspondieron jugar, el próximo domingo, los siguientes:

Seniors

Primeros, á las 15: "Español"- "Central", "Star"- "España", "Catalá"- "University".

Segundos: "Español"- "Catalá", "España"- "Barcelona", "Star"- "University" (R.)

Terceros, á las 10:30: "Catalá"- "University" (A.), "Barcelona" (A.), "Central", "University" (B.), "España" (A.), "España" (B.), "Barcelona" (B.), "Star" (A.)- "Español".

Juniors

Primeros: "Olimpic"- "Aurora", "Barcelona"- "Catalonia", "Andresense"- "Europa".

Segundos: "Provenzal" (A.)- "Numancia", "Provenzal" (B.)- "Catalonia", "Olimpic"- "Europa".

La Federación ruega á los capitanes de los equipos concursantes, pasen por el domicilio de la misma (R. de Cataluña, 75) principal, á recoger los impresos reglamentarios para entender el acta de los partidos jugados.

Visita

Correspondiendo á la atenta invitación que la Federación hizo á El Muxco Deportivo, el lunes último nos trasladamos á su local social, donde fuimos atentamente recibidos por el Presidente de la misma, D. Alberto Serra y algunos otros miembros de la Directiva. Allí pudimos hacernos perfecto cargo de la impropia labor que ocasiona la organización de los concursos, dado el gran número de clubs inscritos en las diversas categorías.

El reporter, siempre curioso, interrogó al amable Presidente, sobre la suspensión ó aplazamiento de los partidos señalados para el domingo pasado y los motivos explicados, verdaderamente sensibles, produjéndonos pésimo efecto, al ver que la primera traba que, por exceso de tolerancia, se ha interpuesto á los organizadores de los concursos de la nueva temporada.

Dificultades en todas partes existen, principalmente en los equipos Juniors, debido á la carencia de campos de juego. Estos aplazamientos tienen razón de ser, dada la voluntad de los directores en el desarrollo del deporte, mas á los primeros Seniors, que aplazaron su partido, no por la causa del incumplimiento de lo dispuesto por la Federación.

Todos y ellos mismos saben, por quejas anteriores, que debemos laborar con la Federación, y ésta, con el fin de activar los concursos, señaló fechas en vez de sortearlas, con el fin, al mismo tiempo, de que pudiere continuar un concurso de primeros equipos empezado.

¿Con qué fin, preguntamos, se ha solicitado el cumplimiento del sorteo previsto en los reglamentos, para aplazar varios partidos señalados?

Rectifícose el buen acuerdo de la Federación, tímida en no acordar una colecciona al artículo del sorteo, indicando el señalamiento de partidos, cuando por escasez de terrenos tuvieron que aplazarse, como sucederá, siendo un entorpecimiento para los organizadores y concursantes.

¿Es ésta la cooperación de los clubs? ¿No tiene mayor fundamento la petición del sorteo?

Lamentable es, y muy lamentable será, ver que en el próximo Agosto, aún juegan equipos que debieran haber terminado, lo más tarde, en Mayo.

En fin, allá veremos...

El equipo federado

En la reunión celebrada por los presidentes de los clubs Seniors, bajo la presidencia del de la Federación Catalana, Don Alberto Serra, quedó elegido el siguiente equipo para defender los colores de la Federación durante la actual temporada.

Delanteros.—Berdé (Español), Wallace-Gomamala (C) (Barcelona), Casellas, (Catalá) y Gomamala (A) (Barcelona).

Medios.—Peris (Barcelona), Aguirreche (University) y Sampere (Español).

Defensa.—Bru (Barcelona), é Irizai (Español).

Puerta.—Gibert (Español). Los elementos son de primera, lo que falta que lo sea es los resultados.

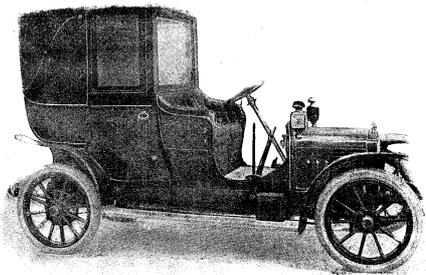
TALLER DE REPARACIONES PARA AUTOMÓVILES DE TODAS MARCAS

J. M. W. ALLET Y C.ª

STOCK MICHELIN

Trasladado al Paseo de San Juan, 149 (entre Rosellón, Córcega y Bailén). - BARCELONA. - Teléfono: 3921. - Dirección telegráfica: "Antoval"

(El tranvía de la Plaza de Santa Ana que pasa por las calles de Bruch y Bailén, deja junto al nuevo local)



NUEVO MODELO ESPECIAL PARA CIUDAD ECONOMÍA EN BENCINA Y NEUMÁTICOS

Tipo "LA HISPANO-SUIZA" 12-15 HP.; Chassis 9.000 ptas.

Concesionarios para la venta: F. S. ABADAL Y C.ª - Aragón, 239 á 245.-Barcelona

Representantes de: RENAULT, MERCEDES y LION PEUGEOT

llá vemos allá, á lo lejos, subiendo la cuesta á Magdalena y Martí y á unos cuatrocientos metros á Bonet, Real, Gastón, Miró y algo más rezagado á Sorriugueta que ha sufrido otra pana y que avanza á un tren durísimo afanoso de conseguir, de alcanzar á todos sus compañeros, cuando pasa por nuestro lado nos saluda afectuosamente y nos parece que camina muy fresco.

Cornellá: Los primeros tienen el tiempo justo, preciso, para poder pasar; pero el guardia-barrera atento á su obligación y por la responsabilidad que ello le significa, cierra la verja ante la desesperación de los que se ven obligados á esperar el paso del tren; algunos hay que tienen intenciones de reventar su máquina; pero el control de aquel punto les hace entrar en razón. La verja se abre, el paso se proclama libre y conseguimos pasar todos camino de la meta.

J. H. de la G.

LA LLEGADA

Atraido por la esplendidez del día, que parece querer asociarse á nuestra fiesta, al partir los corredores, el amigo Sr. Klein les sigue un buen trecho, lo que nos permite disfrutar de algunos incidentes de la lucha, principalmente entre los rezagados. Después de pasar San Baudilio de Llobregat, retrocedemos para dirigirnos á la meta situada en Sarriá. Por el camino encontramos á Burgada, rezagado por avería, á Casas, que ha abandonado ya, por rotura de máquina, y finalmente á Batlle, que tuvo que reparar el neumático.

En el paso á nivel de Cornellá vemos al modelo de controls Sr. Carrera, guardando fielmente su puesto, y al Comisario de la carrera Sr. Cánovas, quien en bicicleta ha seguido hasta allí á los corredores. Seguimos adelante; pasamos Esplugas, y cuando estamos á poca distancia de Sarriá alcanzamos alegre grupo que nos saluda cariñosamente, reconociendo en él, al querido compañero Elias Juncosa, acompañando á su *charmant fiancée* y lindas hermanas de ambos, los cuales no contentos de haber asistido á la salida del Paseo de Gracia, han acudido á pre-

senciar la de Sans y se dirigen ahora á á la llegada, haciendo gala de sus aficiones deportivo-pedestres.

Llegamos á Sarriá, donde encontramos ya el camión *Hispano*, y un público numerosísimo, entre el que sobresale el elemento ciclista.

Seguidamente tómanse las disposiciones necesarias para señalar la meta y asegurar una franca llegada á los corredores. En primer término se coloca nuestra pan-carta indicadora, y se extiende la cinta que ha de señalar la meta; luego, con el concurso de los ciclistas que se prestan gustosos á ello, se forma con sus máquinas una doble hilera, para contener el público á ambos lados de la carretera, quedando así el centro completamente despejado, en una distancia de unos cincuenta metros.

Junto á la meta, se colocan unas sillitas en las que toman asiento el generoso donante de la copa, Sr. Puigarnau, con sus distinguida esposa y hermosa hijita, colocándose junto á ellos el cronometrista señor Rodríguez, asistido del Sr. Catorrieta.

Los Sres. Cepeda y Haefner se sitúan de avanzada, al objeto de prevenir, por medio de potentes silbatos, la llegada de los corredores; éstos no se hacen esperar, y, pues antes de lo que se creía, dado el estado de la carretera y el fuerte viento de cara que han tenido á la ida, suenan los silbatos anunciadores de su arribada.

El Juez de llegada Sr. Aguilar, extien en su bandera, indicadora del punto fijo de la meta, mientras el amigo Vila se apresta para darme los números de los llegados y el compañero Arteman, que ocupa de Comisario, en sustitución del señor París, se dispone á recoger la firma de los corredores y revisar las máquinas que disputan premios especiales.

La emoción es intensísima, la circunstancia de participar en la carrera el esforzado amateur de la "Federación Atlética Bilbaína" da doble interés á la misma. Quién será el estimado vencedor? pronunciamos salmos de dudas, pues á poco se presenta embaldando con gran energía, el valiente Magdalena, cuya aparición es recibida con estruendos aplausos.

Talonándole casi, pisa el segundo talá-

meta, Martí, que es también muy aplaudido.

Sucesivamente llegan: Bonet, Real, Gastón, Miró, y cuando esperábamos la llegada del valiente bilbaíno, nos llega un aviso de que lo traen en brazos gravemente herido á causa de caída sufrida, al querer evitar, á corta distancia de la meta, un encontronazo con unas chiquillas que atravesaron la carretera. Efectivamente, á poco llega transportado por algunos socios del "Solé Pedestre Club". Asistido seguidamente por un médico de Sarriá, resulta que las contusiones sufridas no resisten granada, pudiendo, después de curado, llegar á la meta por su propio pie. Felicítamonos de que una nota triste no haya venido á empañar la brillantez de nuestra carrera.

Las llegadas se van sucediendo sin ofrecer el palpitante interés que han despertado en el viraje, donde han llegado embaldando en pelotones, pues aquí todos lo efectúan uno á uno.

A las 1230 transcurrido el tiempo máximo fijado para efectuar la carrera, el Jurado se retira, quedando solo clasificados los que figuran en la relación general que publicamos en primer lugar.

LOS VENCEDORES

Magdalena, el joven crak de Montpeó, nos demostró una vez más su valer y el de los ciclos Montpeó, que de nuevo le han llevado á la victoria, resistiendo admirablemente nuestras malas carreteras, no viéndose obligado á descender de su máquina, sino para firmar en el viraje.

Los progresos de Magdalena son cada día más evidentes, su nombre, á pesar de haber figurado solo en una carrera de neófitos en el Parque, una prueba de 50 kil. y otra de 100 en carretera, la "Copa Esperanto" en el Parque y recientemente su debut en pista detrás moto, se cita ya, burdamente, para atemorizar á los corredores y algunos que llevan años corriendo, se atreven hasta á protestar de que do, se atreve en carreras, ¿se quiere mayor elogio para el joven campeón? nosotros nos limitamos á aconsejarle que siga como hasta aquí, que desprece los malos

consejos y que continúe haciendo gala de su nobleza, de la que acaba de dar una buena prueba, cediendo á su compañero Martí el precioso premio de la Agrupación "El Tandem", por considerar que de no haber aquel caído, quizá hubiera llegado antes que él á la cuesta del Congost.

¡Bien Magdalena! Esto á la par que te enaltece, demuestra que ambicionas la gloria, pero que no eres ambicioso.

En cuanto á Martí, demostró ser digno rival de Magdalena, el cual sólo logró batirle de algunos segundos; á entrenarse, pues, para lograr otro año el ambicionado título de campeón.

Bonet, el debutante en la reciente carrera de neófitos, se nos revela como otra esperanza y poco le faltó si no logró sus propósitos de conservar su número de inscripción que, como es sabido, era el primero; ánimo, muchacho, que eres de la madera de los corredores.

Los demás todos cumplieron como buenos y lucharon llenos de lealtad y nobles aspiraciones, por la que todos merecen los aplausos que se les tributaron.

Otros vencedores lo fueron, indiscutiblemente, los ciclos Montpeó, que arribaron con cuatro de las cinco primeras plazas y dos más de las restantes, demostrando ser las grandes máquinas de carretera.

Hay que hacer justicia, igualmente, á los neumáticos Dunlop, que montaban nada menos que los siete primeros llegados y varios de los otros, lo cual, dado el estado de las carreteras que por gracia del gobierno disfrutamos, constituye un verdadero éxito.

Los premios

Aunque hasta que la Comisión Deportiva de la U. V. E. apruebe el Acta de la carrera, no será firme la clasificación establecida y por tanto no podrá procederse hasta entonces á la distribución de los premios, podemos anticipar que éstos serán seguramente otorgados en la siguiente forma:

Á José Magdalena: "Copa Ciudad de Viena", hermoso trofeo de valor 500 ptas., ofrecido por la platería "Ciudad de Viena".

Diploma de Campeón de España, amateurs y Medalla de Vermeil, otorgado por la Unión Velocipédica Española.

Un objeto donado por D. José Montpeó para el primero que llegase sobre ciclo Montpeó.

Un par de tubulares de pista, Dunlop, regalados por la Société française des pneumatiques Dunlop, Agencia de Barcelona, para el primero que llegase con pines Dunlop.

Un manillar reversible J. O. G., ofrecido por D. M. Santin, al primer arribado con máquina provista de manillar J. O. G.

Á Joaquín Martí:

Primer premio á escoger.

Una preciosa figura de bronce donada por la Agrupación "El Tandem", para el primero que á la ida, llegase á lo alto del Congost, pasado San Andrés de la Barca, donde estaba una comisión dicha Agrupación.

Á Sebastián Miró:

Sexto premio á escoger.

Un magnífico manillar de carreras, regalado por D. José Casanovas, al primero que llegase sobre máquina de su marca.

Pedro Giró:

Noveno premio á escoger.

Un objeto donado por el dueño de la Pista Velo Balmes, para el primero que llegase, habiendo aprendido á montar en dicha pista.

Francisco Almiral:

Décimo quinto premio á escoger.

Un reloj de plata, para pulsera, regalo del Presidente del Club Pista-Velo-Sans, para el primer llegado, perteneciendo á dicha pista.

Rafael Vidal:

Décimo octavo premio á escoger.

Un objeto, regalado por los Sres. Carbone y Viardell, para el que llegase primero, con máquina de su casa.

Abotti:

Vigésimo premio á escoger.

Un juego de cubiertas Klein, para bicicleta con sus correspondientes cámaras para el primer arribado con máquina provista de neumáticos Klein.

Pablo Simó:

Los Chassis de Turismo ó Industriales DELAHAYE mantienen su superioridad

84 MEDALLAS DE ORO, UN CENTENAR DE PRIMEROS PREMIOS, DIPLOMAS DE HONOR, 5 GRANDES PREMIOS, & &

En 1900 Concurso de Turismo y de Consumación: 1.º premio.

1901 Concurso de Consumación París-Roubaix: 1.º premio.

1901 Concurso de Consumación, Ministerio de Agricultura: 1.º premio y Medalla de oro.

1902 Concurso de Consumación, Ministerio de Agricultura: Gran premio y Medalla de oro.

1905 Concurso del Ministerio de la Guerra: 1.º premio. Proveedor privilegiado.

1907 Concurso del Ministerio de la Guerra: 1.º premio.

1909 Último Concurso de Vehículos industriales bajo el control del Ministerio de la Guerra.

CUATRO COCHES INSCRITOS

CUATRO COCHES PRIMADOS

DOS MEDALLAS DE ORO

Las más altas recompensas

MEDALLA DE PLATA

Los Camiones

DELAHAYE

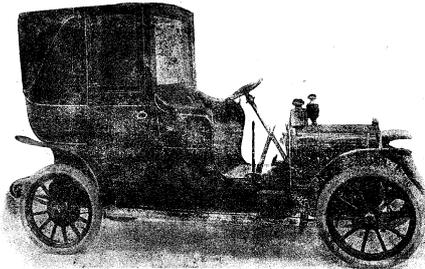
son los mejor concebidos los más sólidos los más seguros y detentan los records de la economía y consumación.

J. M. VALLET Y C.ª

TALLERES DE REPARACIONES PARA AUTOMÓVILES DE TODAS MARCAS

STOCK MICHELIN

Paseo San Juan, 149.-BARCELONA (Teléfono 3921).-Dirección telegráfica: "Autoval"



NUEVO MODELO ESPECIAL PARA CIUDAD

ECONOMÍA EN BENCINA Y NEUMÁTICOS

Tipo "LA HISPANO-SUIZA" 12-15 HP.; Chassis 9.000 ptas.

Concesionarios para la venta: F. S. ABADAL Y C.^A - Aragón, 239 a 245.-Barcelona

Representantes de: RENAULT, MERCEDES y LION PEUGEOT

De los 6 inscriptos, sólo tres hicieron la carrera, y aun con varias peripecias. De los otros, uno, ya no pudo ser remolcado al punto de la salida; otro, se desvió de la carretera y fué a dar contra un árbol, quedando completamente destruido y su conductor Sr. Armangué muy lastimado, habiéndose partido el labio, y el último, por deficiente dirección, fué a dar contra un mulo enganchado en una tartana en la que iban seis personas, que estuvieron en verdadero peligro de ser desatimadas.

Nada, que si en vista del gratisimo (?) recuerdo que ha dejado, llega otra vez a celebrarse, es conveniente no dejen de solicitar la asistencia de la Cruz Roja.

Lamentamos sinceramente el percance sufrido por el Sr. Armangué, celebrando no tuviera las graves consecuencias que podían acarrearle.

Según una de las escasísimas personas que lo presenciaron, resulta una verdadera tontería el descender por curvas peligrosas, con estos cochecitos que no reúnen ninguna condición para ello y que además no responden: a nada práctico ni de utilidad.

Se encuentra entre nosotros el distinguido e ilustrado director de la hoja deportiva de *El Mundo*, de Madrid, y querido amigo nuestro, D. José Luis Barceló, a quien enviamos nuestro cariñoso saludo de bienvenida.

El celebrísimo super-hombre no acierta a escribir que no meta la pata.

Ahora acaba de "producir" un *Eco* que tan sólo hubiera podido repercutir el día de los Santos Mártires, como una simple inocentada, pero que ahora sólo puede admitirse como un desahogo de una patochada.

X. de la Z.

LA CRISIS DE LA UNIÓN

¿EL COLMO DEL CINISMO?

Continúa preocupando y apasionando los ánimos la crisis que por obra y gra-

cia del super-hombre está actualmente atravesando la Unión.

Es indudable que en el lio que se ha armado andan revueltas personas de buena fe, que ignoran de la misa la mitad, cual lo prueba el que alguien considerase erróneo uno de los conceptos que vertió en su crónica anterior, y es que quizá contribuyó a imbuirles tal creencia, el concepción imposible que el promotor de todo lo ocurrido tuviera la *sanfaçon* de pretender gobernar aun el cotarro.

Los que tal creen están en un completo error, pues aunque les parezca increíble, el super-hombre, bajo la capa de recoger firmas de los exdelegados del Congreso solicitando una nueva reunión del mismo, está confeccionando una candidatura a su gusto, dándose el lustre de dispensador de mercedes, cual lo prueba el que al ir a encontrar a nuestro compañero Creus, para que le firmase la solicitud y negarse éste a ello, manifestándole además, que ni asistiría a la sesión del Congreso si llegaba a celebrarse, le dijo: *Me has reventado* (es su expresión típica), *pues te tenía designado para la Comisión Deportiva*. Más claro, agua.

Y ahora, cambiando los papeles, he de decir que lo que yo no creo, es lo que otros dicen de que el super-hombre se reserva un puesto en la dirección de la Unión; esto sí que no es posible; convenyendo en que es mucha la frescura del tal sujeto, de lo cual es prueba plena el acto de ir a encontrar a la persona a quien ellos declararon iban a *reventar* (si hubiesen podido) para que les firmara un escrito, sea el que fuere su fin, y además tener el tupé de decirle que *le tenía designado* un puesto en la candidatura que *estaba confeccionando*, lo cual pasa verdaderamente los límites de la frescura para llegar a los del desahogo; pero por muchas dosis que tenga de lo último, no es posible que llegase a tanto. Santo y bueno que procure formar el Comité con personas más o menos propicias a dejarse manejar a su gusto, y pero figurar él el, que se declaró decapitador de los Comités Regionales; el, que presentó una proposición de incompatibilidades dirigida especialmente contra los periodis-

tas deportivos, haciendo solemne manifestación ante el Congreso en pleno, de que no le guiaba en elo,ningún fin bastardo, ya que la *primera víctima* de su proposición era él mismo, dado su carácter de reporter deportivo.

El, que se entretiene en escribir a provincianos, diciendo que le quieren mal, los que le atribuyen miras ambiciosas.

No, no es posible que llegue a tanto, pues esto sí que sería un colmo, el colmo del cinismo, ya que ó no puede figurar él en la dirección de la U. V. E. ó deben abstenerse de formar a su lado todos los que *a priori* no quieren la supresión de los Comités Regionales y luego, y muy especialmente, los cronistas deportivos, cuya probidad profesional puso el tal sujeto en entredicho con su celebrísima proposición.

Además, el super-hombre, que tanto alardea de su amor a la Unión, demostraría todo lo contrario si quisiera continuar en su dirección, pues de sobra sabe las grandes antipatías que se ha conquistado en todas las Regiones, y muy especialmente en la nuestra, donde se ha dado el caso, de que elementos que jamás se habían preocupado de asistir a los Congresos, tuvieran grande empeño en procurarse representaciones para el último celebrado, con el *solo fin*, que declararon públicamente, de oponerse a la continuación de dicho sujeto en el Comité ó Comisiones directivas.

Después de lo expuesto habrá quien concépte errónea mi creencia y no entienda que van equivocados los que creen que el super-hombre quiera continuar figurando en la dirección, cuando menos activa, de la U. V. E.?

Sabemos que se ha presentado una instancia al que fué Presidente del último Congreso de la U. V. E., solicitando que convoque a los que fueron delegados del mismo, a una reunión, en la que se pretende proceder a la elección de un nuevo Comité y Comisiones de la Unión.

Se conceptuará el que fué Presidente del Congreso, con facultades suficientes para proceder a la convocatoria solicitada?

¿Qué carácter se dará a dicha convocatoria?

Se considerará continuación de un Congreso que la mesa declaró disuelto al terminar la labor que le marcan los estatutos?

¿Se designarán nuevas personas para el desempeño de cargos, que algunos lealmente elegidos no han dimitido, ni aun han sido convocados para tomar posesión de ellos?

¿Se hará todo esto sin consultar de nuevo a los socios, que después de todo lo ocurrido pueden haber variado de parecer?

¿Serían reglamentarios los acuerdos que se adoptaran en dicha reunión ó podrían ser anulados por la autoridad, por antiestatuarios?

Hacemos todas estas preguntas guiados por el buen deseo de que no resulte que, queriendo arreglar el lio, se arme uno mayor, ya que por nuestra parte, conforme declaramos, nos mantendremos alejados de la lucha activa, al extremo que si se convoca un nuevo Congreso, cual reglamentariamente entendemos debe hacerse, desde ahora advertimos a cuantos nos honraron con sus delegaciones, que, aun agradeciéndolas mucho, nos veríamos en el caso de no aceptar ninguna.

Veremos, pues, como resuelve el asunto el actual director del cotarro.

Rectificación suplicada

El Sr. Pollés me ha escrito diciéndome que rectificase la noticia que di, referente a que había ofrecido el Comité a Madrid, por no ser ello cierto; como yo no tengo ningún empeño en que lo sea, es más, lo lamentaría si así fuera, debo decir que me limité a trasladar al papel lo que desde el propio Madrid particularmente me dijeron, y que a mayor abundamiento vi además confirmado por uno de los más prestigiosos colegas de la Corte, por lo que yo, que soy amante de los adagios, no puedo menos de recordar el que dice: "cuando el río suena, agua lleva".

Dice además el Sr. Pollés, "confío en que no tendré que ampararme en la ley

de imprenta para rectificar sucesivas y falsas informaciones y mucho más cuando éstas afectan a asuntos particulares en los que no debe V. meterse."

El Sr. Pollés, que ha leído *El Mundo* desde su fundación, sabe que nunca hemos visto obligados a rectificar nuestras informaciones: en las que podrá quizá haberse deslizado algún error, pero jamás una falsedad, y en la ocasión presente el Sr. Pollés sabe mejor que yo, lo impropio de su calificativo. Además, debo decirle que entiendo anda equivocado al suponer este asunto de carácter particular, so pena que considere la Unión un feudo suyo en cuyo caso con- vengo en que le sobraría la razón.

J. GRAU.

EN EL CLUB DEPORTIVO

El domingo por la mañana celebró el decano de nuestros clubs, su Junta general ordinaria. Ocupó la presidencia el Vicepresidente del mismo, Sr. Amiral, junto con los Sres. Arteman y Peris, Secretario y Tesorero respectivamente.

Abierta la sesión, el Secretario dió lectura de la Memoria, en la que se hacen constar los grandes triunfos alcanzados por el "Deportivo" en el ejercicio último, tales como el "Campeonato del Club", la "Copa Esperanto", los "Campeonatos de España", velocidad y fondo en pista, y motocicletas, y la "Copa Villanueva" que tan alto han colocado los colores blanco y celeste.

Las palabras del Secretario fueron interrumpidas infinitas veces por los aplausos de los asistentes, en especial al terminar su bien escrita Memoria; fué, sin exageración de ninguna clase, la descripción de los más brillantes que en España ha podido hacerse en materia deportiva, ya que la gestión de la última Directiva del "Deportivo" ha sabido, en el espacio de un año, organizar tres Campeonatos de España y tres brillantísimas carreras, además de un sin número de excursiones ciclismo-pedestres y motoristas, y del hermoso

Los Chassis de Turismo ó Industriales DELAHAYE mantienen su superioridad

84 MEDALLAS DE ORO, UN CEN TENAR DE PRIMEROS PREMIOS, DIPLOMAS DE HONOR, 5 GRANDES PREMIOS, & &

En 1900 Concurso de Turismo y de Consumación: 1.º premio.

1901 Concurso de Consumación Paris-Roubaix: 1.º premio.

1901 Concurso de Consumación, Ministerio de Agricultura: 1.º premio y Medalla de oro.

1902 Concurso de Consumación, Ministerio de Agricultura: Gran premio y Medalla de oro.

1905 Concurso del Ministerio de la Guerra: 1.º premio. Proveedor privilegiado.

1907 Concurso del Ministerio de la Guerra: 1.º premio.

1909 Ultimo Concurso de Vehículos industriales bajo el control del Ministerio de la Guerra.

CUATRO COCHES INSCRITOS

CUATRO COCHES PRIMADOS

DOS MEDALLAS DE ORO

Las más altas recompensas

MEDALLA DE PLATA

Los Camiones

DELAHAYE

son los mejor concebidos los más sólidos los más seguros y detentan los records de la economía y consumación.

J. M. VALLET Y C. A

TALLERES DE REPARACIONES PARA AUTOMÓVILES DE TODAS MARCAS

STOCK MICHELIN

Paseo San Juan, 149.-BARCELONA (Teléfono 3921).-Dirección telegráfica: "Autoval"

CICLOS SANROMÁ

con tubulares DUNLOP



62, Balmes, 62
BARCELONA

Campeonato de España, Velocidad pista:
1.º DURAN

Campeonato de España, 100 kms. pista:
1.º BORRAS

Carrera Griffon, 25 kms. carretera:
1.º REAL

¡AUTOMOVILISTAS!

Usad los neumáticos gruesos

CONTINENTAL

de 100 y 125 mm.

resultando éstos muy económicos y resistentes y siendo fabricados especialmente para las mismas llantas que los de 90 y 120 mm.

Para una mala carretera, sobre todo, tomad neumáticos particularmente robustos.

DE VENTA
en todos los buenos Garages
y en casa de los stockistas

VICTORIAS ALCANZADAS DURANTE EL AÑO 1909, POR LOS CICLOS MONTPEÓ

EN CARRETERA

18 Abril. — Pruebas 50 km., U. V. E.
1.º Magdalena, 2.º Gastón.

20 Junio. — Pruebas 100 km., U. V. E.
1.º Magdalena, 2.º Barnola, 7.º Gastón,
10.º Gramona.

10 Septiembre. — Copa Esperanto, 50 km.
con entrenadores á moto
1.º José Magdalena.

17 Octubre. — Carrera Neofitos, 22.500 km.
1.º Bonet, 4.º R. Martí, 8.º Soto, 9.º Maltó.

5 Diciembre. — Campeonato España, amateurs,
Copa Ciudad de Viena, 50 km.
1.º Magdalena, 2.º J. Martí, 3.º Bonet,
5.º Gastón, 11.º Maltó, 14.º R. Martí.

5 Diciembre. — Carrera Peters Unión, 50 km.
1.º Gastón.

EN PISTA

18 Abril. — «Internacional», 2.º Wan-Beber.
«Primas», 1.º Alric.

25 Mayo. — «Internacional», 1.º Wan-Beber.
«Primas», 1.º Alric.

26 y 28 Noviembre. — «Campeonatos de España»: Primeros en todas las Series y Segundos en las Finales, Velocidad y Fondo.

12 Octubre. — «Medio fondo», 1.º Alric.

25 Abril. — «Social», 1.º Gramona.

Parque de Sports, 18 Abril. — «Internacional», 2.º Wan-Beber.
«Primas», 1.º Alric.

25 Mayo. — «Internacional», 1.º Wan-Beber.
«Primas», 1.º Alric.

26 y 28 Noviembre. — «Campeonatos de España»: Primeros en todas las Series y Segundos en las Finales, Velocidad y Fondo.

Campos Eliseos (Zaragoza), 12 Octubre. — «Medio fondo», 1.º Alric.

Club Pista Velo de Sans, 25 Abril. — «Social», 1.º Gramona.

JOSÉ MONTPEÓ.-Talleres y Despacho: Paseo Industria, 32 (frente al Parque) Barcelona

“COPA VILLANUEVA”

Circuito b Bajo Panadés.—112 Kms.—19 Diciembre 1909

Segundo: Ciosa, en 2 h. 23 m. 10 s.

SOBRE MOTOCICLETA

DEAUVILLE

Representante: MIGUEL VILLANUEVA, Paseo de Colón, 27.-Barcelona

COPA SAMÁ

(31 Mayo 1909)

CAMPEONATO CLUB DEPORTIVO
(11 Julio 1909)

Categoría Velocidad:
1.º RAVELLI
con NEUMATICOS IMPERFORABLES

ATRETOS

que sirvieron todo el recorrido
SIN CAMBIAR UNA SOLA VEZ

No los hay mejores para
AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS
y BICICLETAS

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA:
M. CHERIZOLA, S. EN C.
Diputación, 192.—Barcelona

BICICLETAS MOTOCICLETAS TRICARS

GRIFON

Taller de reparaciones

Accesorios de todas clases

B. LLEYS

Plaza Universidad, 2.—BARCELONA

MOTO-NAFTA

de venta á 0'65 LITRO
en los cuatro puntos
señalados por un Asterisco



1º San Andrés (Cruce carreteras de S.º Andrés y Hortola)
2º Call Blanch (Carretera Real)
3º Espigas (Cruce carreteras de Sarria, Cornellá y S.º Felc)
4º Hospitalet (Carretera de Sans á Cornellá)

LA MECÁNICA

Proveedor del
Cuerpo de Seguridad
de Barcelona



Marca registrada

JOSÉ CASANOVAS

Proveedor de la
C.ª Peninsular de Teléfonos
de Barcelona

¡TODO EL MUNDO CICLISTA!

BICICLETAS garantizadas á 5 pesetas semanales

Se construyen en todas medidas para carretera y pista

GRAN TALLER DE CONSTRUCCIONES, MONTAJE Y REPARACIONES

CASA CENTRAL: Ronda S. Antonio, 31.—TALLERES: Cortes, 537.—BARCELONA

PNEUS - AUTOMOVILES “SUPERIOR”

POLACK

BANDAJES MIACIZOS PARA OMNIBUS Y CAMIONES

DEPOSITO Y AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

D. MONTEL, Rambla Cataluña, 101, ent.º—Barcelona

CICLOS SANROMÁ

con tubulares DUNLOP

Campeonato de España, Velocidad pista:

1.º DURAN

Campeonato de España, 100 kms. pista:

1.º BORRAS

Carrera Griffon, 25 kms. carretera:

1.º REAL



62, Balmes, 62

BARCELONA

VICTORIAS ALCANZADAS DURANTE EL AÑO 1909, POR LOS

CICLOS MONTPEÓ

EN CARRETERA

18 Abril.—Pruebas 50 km., U. V. E.

1.º Magdalena, 2.º Gaston.

20 Junio.—Pruebas 100 km., U. V. E.

1.º Magdalena, 2.º Barnola, 7.º Gaston,

10.º Gramona.

10 Septiembre.—Copa Esperanto, 50 km.

con entrenadores á moto

1.º José Magdalena.

17 Octubre.—Carrera Neófitos, 23.500 km.

1.º Bonet, 4.º R. Martí, 8.º Solo, 9.º Multó.

5 Diciembre.—Campeonato España, amateurs.

Copa Ciudad de Viena, 50 km.

1.º Magdalena, 2.º J. Martí, 3.º Bonet,

5.º Gaston, 11.º Multó, 14.º R. Martí.

8 Diciembre.—Carrera Peters Unión, 50 km.

1.º Gaston.

EN PISTA

Parque de Sports,

18 Abril.

«Internacional», 2.º Wan-Beber.

25

«Primas», 1.º Alric.

16

«Internacional», 1.º Wan-Beber.

30

«Primas», 1.º

26 y 28

«Campeonatos de España»: Primeros en todas

12

«las Series y Segundos en las Finales, Velocidad y Fondo.

29

«Medio fondo», 1.º Alric.

Campos Eliseos (Zaragoza),

Club Pista-Velo de Sans,

25

«Social», 1.º Gramona.

JOSÉ MONTPEÓ.—Talleres y Despacho: Paseo Industria, 32 (frente al Parque) Barcelona

¡AUTOMOVILISTAS!

Usad los neumáticos gruesos

CONTINENTAL

de 100 y 125 mm.

resultando éstos muy económicos y resistentes y siendo fabricados especialmente para las mismas llantas que los de 90 y 120 mm.

Para una mala carretera, sobre todo, tomad neumáticos particularmente robustos.

DE VENTA

en todos los buenos Garages

y en casa de los stockistas

“COPA VILLANUEVA”

Circuito Bajo Panadés.—112 Kms.—19 Diciembre 1909

Segundo: Closa, en 2 h. 23 m. 10 s.

SOBRE MOTOCICLETA

DEAUVILLE

Representante: MIGUEL VILLANUEVA, Paseo de Colón, 27.—Barcelona

COPA SAMÁ

(31 Mayo 1909)

CAMPEONATO CLUB DEPORTIVO

(11 Julio 1909)

Categoría Velocidad:

1.º RAVELLI

con NEUMÁTICOS IMPERFORABLES

ATRETOS

que sirvieron todo el recorrido

SIN CAMBIAR UNA SOLA VEZ

No los hay mejores para
AUTOMÓVILES, MOTOCICLETAS
y BICICLETAS

EXCLUSIVIDAD PARA ESPAÑA:

M. CHERIZOLA, S. EN C.

Diputación, 192.—Barcelona

BICICLETAS

MOTOCICLETAS

TRICARS

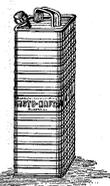
GRIFFON

Taller de reparaciones

Accesorios de todas clases

B. LLEYS

Plaza Universidad, 2.—BARCELONA



MOTO-NAFTA

de venta á 0'65 LITRO
en los cuatro puntos
señalados por un Asterisco

- 1º San Andrés (Cruce carreteras de Sº Andrés y Floría)
- 2º Coll-Blanch (Carretera Real)
- 3º Espugós (Cruce carreteras de Sarria, Coranell y Sº Felio)
- 4º Hospital (Carretera de Sans á Cornellélla)



¡UNA REVOLUCIÓN EN AUTOMOVILISMO!

Automóviles MINERVA

Provistos del famoso motor sin válvulas, son los mejores del mundo

Principales ventajas de este motor: Sencillez extrema — Rendimiento superior. — Completa ausencia del ruido. — Escasísimo consumo de esencia. — Elasticidad incomparable. — Gran facilidad de conservación.

Todo el mundo automovilista, sabe que la **MINERVA** fué la primera y única casa que en el Salón de París 1908, expuso ya la maravilla mecánica del motor sin válvulas, marchando por lo tanto, á la cabeza de todas las casas constructoras.

PARA MÁS INFORMES DIRIGIRSE AL REPRESENTANTE

JOSÉ CASANOVAS

Ronda San Antonio, 41.—Barcelona

NOTA: La **MINERVA** tiene ya vendida toda la producción de 1910, por contratas firmes, entre sus numerosos agentes de todo el mundo.

PNEUS - AUTOMÓVILES "SUPERIOR"

POLACK

BANDAJES MACIZOS PARA OMNIBUS Y CAMIONES

DEPOSITO Y AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

D. MONTFEL, Rambla Cataluña, 101, ent.º—Barcelona

LOS FAROS ALPHA
SON LOS REYES DE LOS FAROS
Y LOS FAROS DE LOS REYES

PEDIDLOS en todas las tiendas de automóviles, exigiendo la garantía de autenticidad

B. R. C. ALPHA
AGENTES GENERALES: BLANC FRÈRES
Alcalá, 57, MADRID. — Paseo de Gracia, 89, BARCELONA

"COPA CATALUNYA"
Carrera de VOITURETTES, 29 Mayo

Menús del Gran Restaurant de las Tribunas de Vilasar
Servido por la antigua y acreditada Repostería ISERN
DE LOS SRES. E. MIRACLE Y C., DE MATARÓ

A 10 pesetas cubierto		A 6 pesetas cubierto	
Entremeses	Arroz Milanesa	Arroz Milanesa	
Galantina Trouffé	Filete con champiñones	Ternera con salsa	
Merluza salsa Mayonesa	Pollo asado	Pescado	
Postres varios	Pollo	Postres	
Agua Mananial Burriash	Argemona		

El servicio del Restaurant se hará en dos sesiones: la primera se servirá de 11 y media á 12 y media y la segunda de 1 á 2, cumpliendo en gran manera la puntualidad, pudiendo elegir los tenedores del vale la hora que más les convenga.

Puntos de expendición de los vales: Real Automóvil Club, Caspe, 24.—Francisco Comas, Camisiería, Fernando VII.—Juan Pince, Fernando VII.—Colmado Masana, Fernando VII.—Maison Dorée, Plaza de Cataluña.—Librería y Serra, Confeitaria Fontanella.—Y en Mataró, Confeitaria ISERN de E. Miracle y C.

y lanza, que al ponerse por primera vez en línea entre tan esforzados campeones, había sentido verdadero respeto, pero que no obstante, confiado en la bondad de su ligera *Montpé*, habiase lanzado sin temor á la lucha, ansioso de conseguir una victoria, que siempre creyó le sería más difícil de alcanzar, pero que le llenaba de satisfacción, colmando con exceso sus aspiraciones.

La victoria de Magdalena á nosotros no nos ha sorprendido, es más, la presenciamos, como consecuencia de sus continuados triunfos anteriores, que constituye, con seguridad, la más brillante y rápida carrera que registren los anales del ciclismo español.

El joven Campeón de España, hizo su debut en la carrera de Neofitos de la Unión, celebrada el 5 de Abril de 1903 en el Parque de nuestra ciudad.

Las buenas cualidades del joven neófito, no se escaparon á la perspicacia de *Montpé*, el cual, llevado de su reconocido amor al ciclismo, no dudó en concederle su valioso apoyo, para que pudiera desarrollarse, con tan felices resultados, que cuantas carreras en carretera se han verificado luego en ésta, en que él pudiera participar, las ha brillantemente ganado, siendo, si mal recordamos, las siguientes: 1909 Prueba de 50 kil. de la U. V. E. Prueba de 100 kil. de la U. V. E. "Copa Esperanto" (con entreno á motos) "Copa Ciudad de Viena"—1910: Prueba de 50 kilómetros de la U. V. E. Carrera Barcelona Tarragona-Barcelona, y finalmente el actual Campeonato.

Tan hermosas victorias, suficientes para enorgullecer á cualquiera, no han cambiado al modesto Magdalena, al cual, al propio tiempo que una nueva felicitación nos permitiremos dar un consejo, y es que sigue siempre así, sin orgullos ni bravatas que á nada conducen.

En cuanto á Borrás, se portó como bueno y á no ser por la *paine* que dice tuvo después de Viladecans, hubiera podido alcanzar la primera plaza, pues condiciones tiene para ello.

El handicap que llevaron los otros corredores, dificulta el formar concepto de lo que hubiera ocurrido de no existir éste, de todos modos, Durán hizo una bo-

nita llegada, haciendo gala de su *sprint* final.

Otra bien merecida felicitación cúmplesenos dar también, el amigo *Montpé*, el cual debe estar más que satisfecho, ya que á los continuados triunfos de sus ciclos, suficientes para acreditarlos, si ya de antiguo no lo estuvieran, debe añadir el de su joven *crak*, que tan bien ha respondido á sus predicciones y esfuerzos.

ROTAX.

Firmada por varios corredores presentase una protesta contra los tres corredores que no habían esperado á los demás en el viraje.

El martes por la noche, reunióse la Comisión Deportiva, y después de escuchar las declaraciones del jurado de viraje y de los corredores, y de estudiar detenidamente tan delicado asunto, acordó casi por unanimidad, no proceda admitir dicha protesta; primero, por haberse probado que el jurado de viraje no acordó neutralizar la llegada, ni ordenó á los corredores que se esperaran; segundo, por no ser cierto que dicho acuerdo se tomara en la sesión preparatoria celebrada el viernes en el local social, pues precisamente se acordó todo lo contrario, ó sea que hubiese 19 trozos de papel y 19 lápicos, para que pudieran firmar, si se daba el caso, todos á un tiempo, y finalmente porque los precedentes abonaban dicho acuerdo, ya que no se lleva á la práctica el artículo 117 del Reglamento de carreras, que alegan los protestantes.

EN VALENCIA

EL "KILÓMETRO LANCE"

Una concurrencia numerosísima acudió á presenciar la fiesta ciclística del kilómetro lanceado, organizada en el camino del Grao, en cuyo ancha izquierda habían dispuestos los pa-

AGENTES GENERALES
BLANC FRÈRES

57, calle de Alcalá
MADRID

89, Paseo de Gracia
BARCELONA

DUNLOP
FERRE A CUIRASSE ARMÉE

Pedir en todos los Garages y tiendas de accesorios para AUTOMOVILES, el nuevo antiderrapant CUIR FERRE — DUNLOP

STOCK EN BARCELONA
Auto Garage Condal: Cortes, 629

cos y las acciones de ellas, estando destinado el de la derecha al público.

El lugar escogido, se extendía desde la escuela situada á la entrada del camino Honda del Grao hasta frente á los almacenes de *Montpé*, en una extensión de 1 kilómetro 500 metros, destinados éstos: 400 al arranque de los coches y los otros 400 para su parada.

A las 9:40 el automóvil del Sr. Masaredo hizo el recorrido para prevenir á las fuerzas que cuidaban del orden, de que no dejaran avanzar el paso á persona alguna y poco después empezó la prueba, que estaban divididas en dos categorías, una de coches de carrera y otra de coches de turismo, y éstos en diversos grupos.

En primer lugar corrieron los coches de turismo, con los siguientes resultados:

Categoría Turismo

- 1er grupo. Coches de 1 y 2 cilindros
- 1.º D. Sixto Nogués, en 1 m. 22 s. 1/2.
- 2.º grupo. Coches de 4 cil. hasta 95 m/m aleaje
- 1.º D. Rafael Nñez, en 55 s. 1/2.
- 2.º grupo. Coches de 4 cil. hasta 105 m/m aleaje
- 1.º D. Angel Romero, en 47 s. 1/2.
- 2.º D. Francisco Barranca, en 55 s. 1/2.
- 3.º grupo. Coches de 4 cil. hasta 120 m/m aleaje
- 1.º D. Francisco Gómez, en 54 s. 1/2.
- 2.º D. Rafael Santonja, en 55 s. 1/2.
- 3.º D. Evaristo Casio, en 1 m. 11 s.
- 4.º grupo. Coches de 4 cil. hasta 130 m/m aleaje
- 1.º D. Genaro Arcanes, en 51 s. 1/2.
- 2.º D. Vicente Ameztoy, en 51 s. 1/2.
- 3.º D. Angel Sánchez, en 51 s. 1/2.
- 4.º D. Ramón Irazual, en 1 m. 4 s.
- 5.º grupo. Coches de 4 cil. de más de 130 m/m
- 1.º D. José Meroder, en 44 s. 1/2.

Categoría de Carreras

1er grupo. Voiturettes de 4 cil. hasta 65 m/m de aleaje, de 2 cil. hasta 80 m/m y de 1 cilindro hasta 100 m/m.

- 1.º D. Francisco Abadal, en 46 s. 1/2.
- 2.º grupo. Coches de 4 cil. hasta 110 m/m
- 1.º D. José Laporta, en 55 s. 1/2.
- 2.º D. Enrique Carrillos, en 1 m. 1 s.
- 4.º grupo. Coches de 4 cil. de más de 140 m/m
- 1.º D. N. Natale, en 32 s. 1/2.
- 2.º D. Salvador Andreu, en 39 s. 1/2.

Terminados los recorridos y establecida la clasificación oficial, procedió al reparto de los premios, que consistían en un objeto de arte, valorado en 500 pesetas, para el clasificado en primer lugar de cada grupo.

En vista del brillante resultado hecho por el señor Abadal, en su pequeño *Hispano-Suiza*, acordó concederle además del premio, una *Cocpa* de 600 pesetas.

Nuestra marca nacional alcanzó pues un señalado triunfo ya que el pequeño *50 m/m* de Abadal, hizo un hermoso recorrido, que hubiera sido un mejor, si el estado del piso lo hubiera permitido.

Andrea, el otro catalán que fué á Valencia, representó también un papel, pues realizó un promedio de 93 kil. á la hora, siendo solo baido por el sobrero 120 Plaz del Conde de la Maza, que alcanzó el máximo de promedio á las 112 á la hora, por lo que fué adjudicada la *Copa del Real Automóvil Club de España*.

LAS FIESTAS DE JUNIO

Según nos ha manifestado nuestro buen amigo D. Alfonso Aduca, los dos grandes actos deportivos que fueron propuestos por un aficionado al sport: veloci-

pédico, se llevarán á la práctica, á cuyo fin, la Comisión de festejos se propone organizarlos de acuerdo con la "Unión Velocipédica Española", el "Club Deportivo" y varias personas que en ciclismo pasará la prueba.

Se trata de dos grandes carreras en carretera: una en bicicleta; Barcelona-Mataró-Barcelona, salida y llegada en el Parque y otra en motos, Barcelona-Tarragona-Barcelona, salida y llegada en el Paseo de Gracia, siendo dadas ambas de espléndidos premios, ya que se espera titularlas "Gran Premio de la Ciudad de Barcelona".

Por hoy no podemos decir más, esperando en el número próximo poder dar mayores detalles.

Programa de la fiesta escolar presentada por D. Andrés Arias y aprobado por la Comisión de fiestas:

Primer día festivo, mañana.—Concurso de gimnasia parcial, evoluciones y pirámides. Tarde.—Gran festival gimnástico formado de un grupo de gimnástica artística en anillas y otro en saltos, ejercicios de perchas y cuerdas, por los niños, tres grupos de gimnasia cómica, número efectista de paratielas en carruaje, ejercicios de gimnasia militar, evoluciones y castillos artísticos por una compañía militar infantil organizada con banda de tambores y música.

Se invitarán al acto á todas las escuelas públicas y privadas con sus estándares, y todos los que hayan tomado parte en la fiesta, concurrirán al desfile con las

NEUMATICOS
LE GAULOIS
para Automóviles, Motociclistas, Bicicletas y Carruajes

BANDAGES MACIZOS
para Omnibus, Camiones y Carruajes

HERRADURAS CAUCHO
y demás artículos industriales

BERGOUGNAN Y C.ª
CLERMONT-FERRAND
Sucursal en Madrid, Sagasta, 15
Dirección telegráfica BERGOLOIS

MICHELIN
HA GANADO, COMO SIEMPRE, LA TARGA FLORIO

AUTOMÓVILES "VOITURETTES" COPA SPORT-CLUB
1.º Carliolató, sobre FRANCO y 1.º Boillot sobre LION-PEUGEOT y NEUMATICOS MICHELIN
2.º Giuppone LION-PEUGEOT y NEUMATICOS MICHELIN
3.º Goux LION-PEUGEOT y NEUMATICOS MICHELIN

SOCIEDAD ANÓNIMA DEL NEUMATICO MICHELIN
Proveedora de la Real Casa

ESTOCKISTAS EN BARCELONA:
F. S. Abadal y C.ª J. Reynés
Aragón, 239 al 245 Consejo de Ciento, 433
Bertrand é hijo J. M. Vailet y C.ª
Trafalgar, 50 y 52 Paseo de San Juan, 143